

Bordsteinerhöhung „Frankfurter Hut“ im Sondereinsatz Kreisverkehr



In Rödermark, Stadtteil Ober-Roden, kam jetzt erstmals die [Bordsteinerhöhung Frankfurter Hut](#) im Kreisverkehr zum Einsatz.

Die vorhandene Markierung wurde auch hier – wie so oft – von den Verkehrsteilnehmern überwiegend ignoriert.

Kurzerhand entschied man sich für den Einsatz der massiven Bordsteinerhöhung aus Recycling-Kunststoff, die jetzt - abwechselnd rot/weiß lackiert - die Markierung nachhaltig unterstützt.

Nicht nur die seitlichen Verschwenkungen sondern auch die Inseln in den Zufahrten zum Kreisverkehr sind mit dem Frankfurter Hut zusätzlich „markiert“.

Die LÜFT Bordsteinerhöhung hat eine Höhe von 0,15 m bei einer Baulänge von 0,75 m und wird mit je zwei Stück Spezialbodenverankerungen verdübelt.

Die Bordsteinerhöhung wird hauptsächlich im innerstädtischen Bereich zur zusätzlichen Abgrenzung von Fahrrad- und Fußgängerwegen verwendet. Das Produkt ist aber auch für einen Sondereinsatz, wie hier im Kreisverkehr, zweifellos geeignet.