

Gut, dass es LÜFT ist!



Modulkonzept [Verschwenkungsinsel](#), realisiert August 2009 in Mayen.

Die Situation vorher:

Die Einbahnstraße war nicht nur zu breit, sondern im Kurvenbereich auch nicht gut einsehbar. Das Geschwindigkeitsniveau war dadurch viel zu hoch und die Fußgänger hatten hier kaum eine Möglichkeit zum sicheren Queren.

Abhilfe schaffen jetzt die 1,60 m breiten Verschwenkungsinseln.

Über eine Länge von insgesamt acht Metern engen sie die Fahrbahn merklich ein. Der Autofahrer muss die Geschwindigkeit reduzieren. Der Fußgänger wird nicht nur rechtzeitig gesehen, sondern kann bei erhöhtem Verkehrsaufkommen geschützt in der Insel das Geschehen beobachten.

Ausgestattet sind die Verschwenkungsinseln zusätzlich mit dem [Ralentilor](#), der neben der Beschilderung die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer merklich erhöht.

**Geschwindigkeit reduziert,
die Möglichkeit zum sicheren Queren erhöht.**