



PRAXISTAUGLICHKEIT

*Hier war ein Photo, das eindrucksvoll zeigte,
wie massiv die Leitborde aus Recycling-Kunststoff sind.*

*Selbst ein Vierzigtonner, der die Leitborde
vor einer Werkseinfahrt überrollt hatte,
konnte den Elementen nichts anhaben.*

Schade, das Bild wurde zensiert – es war echt beeindruckend.

Das **>>Leitbord** hat seine Bewährung bestanden.

Die Empfehlung aus unserem Haus lautet zwar immer, dass unsere verkehrstechnischen Systeme nicht zum dauerhaften Überfahren geeignet sind, wie es aber aussieht, haben sie uns bei dieser Werkseinfahrt eindrucksvoll vom Gegenteil überzeugt:

Bei dem unglücklichen Rangierversuch ist ein einziges Leitbord in der Verbindung zum Konus gebrochen – der Rest blieb unbeschädigt.

Das zeigt beeindruckend, dass sich die typischen Charaktereigenschaften des Baumaterials Kunststoff-Recycling - nämlich Zähigkeit, Robustheit und praktisch unbegrenzte Haltbarkeit - für den Einsatz der LÜFT Systeme im öffentlichen Verkehrsbereich absolut bewährt haben.

Übrigens - clever kombiniert:

Die 0,80 m schmalen Beruhigungsinseln aus dem Modulkonzept wurden jeweils als Inselkopf eingesetzt und entsprechend beschildert, die 0,25 m hohen Leitborde wurden in Form der benötigten Inselgeometrie angeschlossen.