

Geänderte Verkehrsführung

Was im ersten Moment ziemlich „provisorisch“ anmutet, ist gut durchdachte Verkehrsführung.



Der Knoten B 41 / B 421 bei Simmertal wurde im Frühjahr in einen Kreisverkehr umgebaut.

Die Leitsysteme aus dem [mobilen Konzept](#) finden ihren Einsatz in der 0,50 m hohen Leitelement-Variante als Kreismittelinsel. Sie bildet - mit Erde verfüllt - prominent das zentrale Element der Anlage. Die 0,25 m hohen Leitborde sind als Fahrbahnteiler in drei Zufahrten eingesetzt.

Die Leitsysteme sind in der Originalproduktionsfarbe Grau. Die nötige Nachtsichtbarkeit gewährleisten die integrierten Kugelreflektoren, mit denen jedes Element ab Werk zusätzlich ausgestattet wurde.

Nach der Eingewöhnungsphase werden die Baken abgebaut und wenn der Kreisverkehr weiterhin so gut funktioniert, wird er dort sicher noch lange den zügigen und sicheren Verkehr ermöglichen.

Eine Maßnahme, bei der einzig und allein die Verkehrssicherheit im Mittelpunkt steht.