



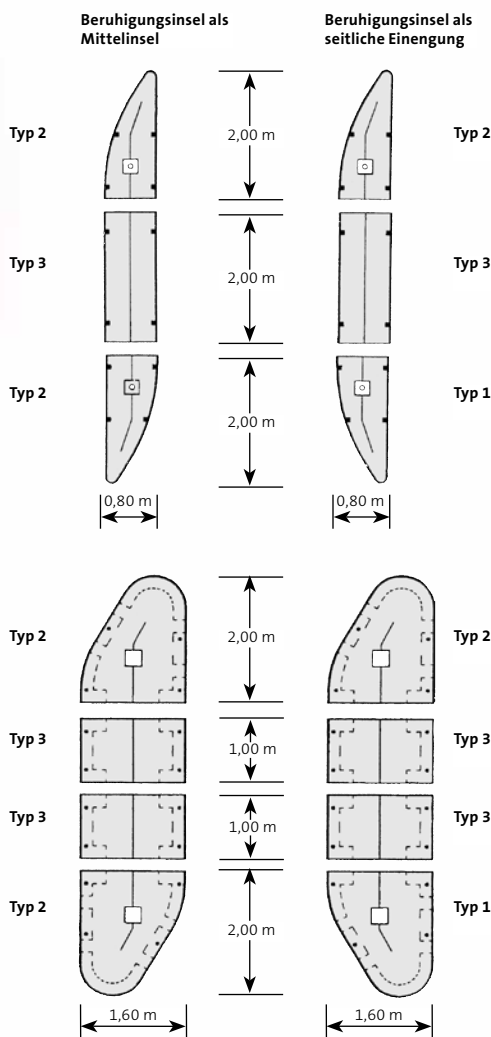
Lüft
Verkehrstechnik

Das Modulkonzept: Beruhigungs- und Verschwenkungsinseln

• kostengünstig • wirksam • schnell montiert • umweltfreundlich

Das LÜFT Modulkonzept:

Beruhigungs- und Verschwenkungsinseln



①



②

Das System

Um den Straßenverkehr zu trennen, zu beruhigen und sicher zu führen haben wir das Modulkonzept entwickelt.

Erhältlich in zwei Breiten: 1,60 m und 0,80 m, bieten wir die Inseln in drei Ausführungen an: Typ 1: links vorbeifahren, Typ 2: rechts vorbeifahren und Typ 3: das passenden Rechteckteil zur individuellen Verlängerung.

Das Modulkonzept wird für Verschwenkungen eingesetzt. Ob als seitliche Einengung oder kombiniert mit einer Mittelinsel – dem Einsatz sind keine Grenzen gesetzt.



Die Technik

Das Material: Die Inselelemente bestehen aus massivem Recycling-Kunststoff. Sie sind witterungsbeständig, äußerst zäh und widerstandsfähig.

Die Inseln wiegen zwischen 100 und 220 kg. Sie werden einfach auf die Straße aufgelegt, ausgerichtet und gegen seitliches Verschieben verankert.

Bei Bedarf sind die Inseln ebenso schnell wieder demontiert. Die Fahrbahndecke bleibt weitestgehend unbeschädigt.

① **Die Farbe:** Die Beschichtung erfolgt im umweltfreundlichen, sehr haltbaren Flammsspritzverfahren. Die Standardoberflächenfarbe ist hellanthrazit; weitere Farbtöne stehen zur Verfügung. Der Rand ist immer reflektierend abperl.

② **Der Kugelreflektor:** Auf Wunsch sorgen integrierte Kugelreflektoren für bessere Nachtsichtbarkeit und zusätzliche Sicherheit.

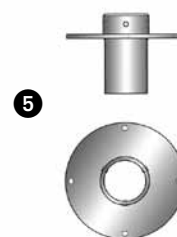
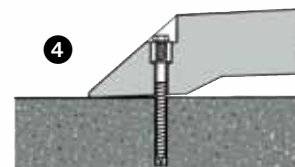
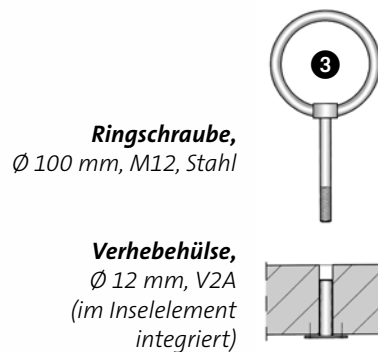
Zubehör und Montage

3 Verhebevorrichtung:

Die Verhebevorrichtung ermöglicht es, die Inseln mit leichtem Ladekran zu verheben, um sie einfacher zu montieren. Sie wird optional eingebracht, bei der Verschwenkungsinsel ist sie aufgrund der Geometrie und des Gewichts zwingend vorgeschrieben.

4 Bodenverankerung: Bestehend aus Schraube A2, DIN 571, M 12/200, komplett mit U-Scheibe und Kunststoffdübel S 16 sowie Druckfeder. Pro Inselelement sind 4 Bodenverankerungen vorgesehen.

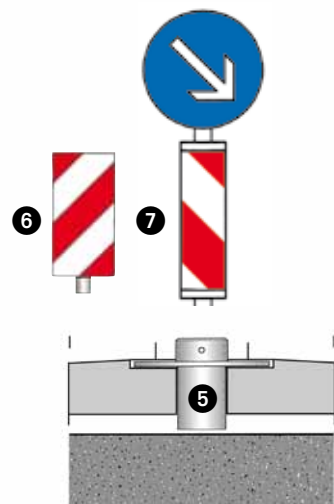
5 Klemmhülse: Stahl, feuerverzinkt, dient zur Aufnahme eines Schilderpfostens \varnothing 60 mm. Sie wird in der vorhandenen Aussparung mit 4 Stück A2-Schrauben befestigt.



Die Beschilderung

6 Seitliche Einengung: Beim Einsatz der Beruhigungs- / Verschwenkungsinsel als seitliche Einengung empfehlen wir das Verkehrszeichen 605.

7 Mittelinsel: Das Verkehrszeichen 222-20 kombiniert mit der Warnsäule für eine perfekte „Rundumbeschilderung“ der Mittelinsel.



Der Ralentilior – Warnkappe

Um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu erhöhen, bieten wir den **Ralentilior** an: Ein Kunststoffaufsetzer mit richtungsweisender Signalfolie.

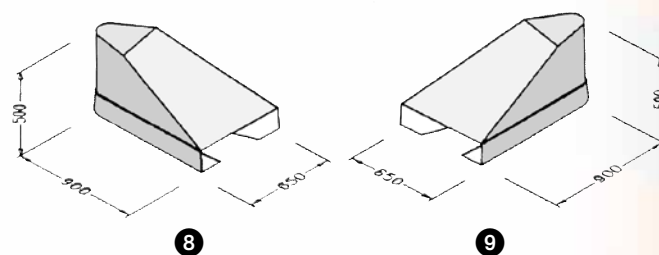
Die Montage erfolgt durch einfaches Aufschieben.

Der Ralentilior wirkt optisch wie ein massives Hindernis, um aber Verletzungsgefahr zu vermeiden, haben wir ihn als Hohlkörper in weißem Kunststoff ausgeführt. Der Ralentilior gibt den Inselelementen mehr Höhe und veranlasst dadurch den Verkehrsteilnehmer zu erhöhter Aufmerksamkeit und vorsichtigem Fahren.

Beruhigungsinseln

8 Ralentilior Typ 1 links vorbeifahren.

9 Ralentilior Typ 2 rechts vorbeifahren.

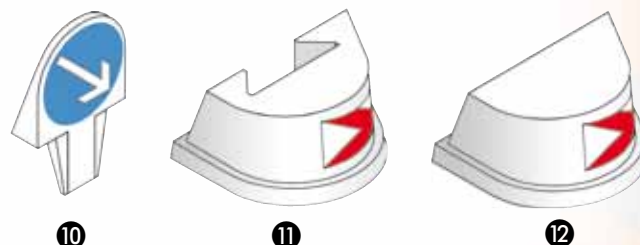


Verschwenkungsinseln

10 Schild mit Richtungspfeil aus Signalfolie, rechts- oder linksweisend

11 Ralentilior offen, rechts- oder linksweisend.

12 Ralentilior geschlossen rechts- oder linksweisend.



Das LÜFT Modulkonzept:

Im Einsatz Tempo reduzierender Maßnahmen

Im Einsatz für Tempo reduzierende Maßnahmen ermöglichen die speziellen Bauteile aus Recycling-Kunststoff Verschwenkungen, Einengungen und nicht zuletzt die Trennung von Verkehrsströmen. Das wirksame System ist schnell installiert und passt sich problemlos den vorhandenen Straßenbreiten, aber auch der Straßenoberfläche an.



Mit ihren variabel einsetzbaren Formteilen kann die Beruhigungsinsel für die vielfältigsten Einsatzbereiche verwendet werden.



Ansprechend kombiniert Verschwenkungsinsel schwingvoll ergänzt mit dem Mobilkonzept Leitbord. Ästhetisch ansprechend, verkehrstechnisch wirkungsvoll.



Doppelseitige Einengung

Schon von weitem mahnen die Beruhigungsinseln zu erhöhter Aufmerksamkeit. Perfekt beschildert und zusätzlich aufgewertet mit dem Ralentilor engen sie die Straße merklich ein.



Seitliche Einengung

Durch den Einsatz der variablen Rechteckteile können die Inseln in der Länge beliebig und wirkungsvoll den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.



Einfach gut!
Minimaler Aufwand, maximale Wirkung



Flughafen Frankfurt hat eine weitere Insel. Beruhigungsinseln bringen Verkehrsströme in die richtige Spur, optisch und verkehrssicher aufgewertet mit rot/weiß reflektierendem Rand.