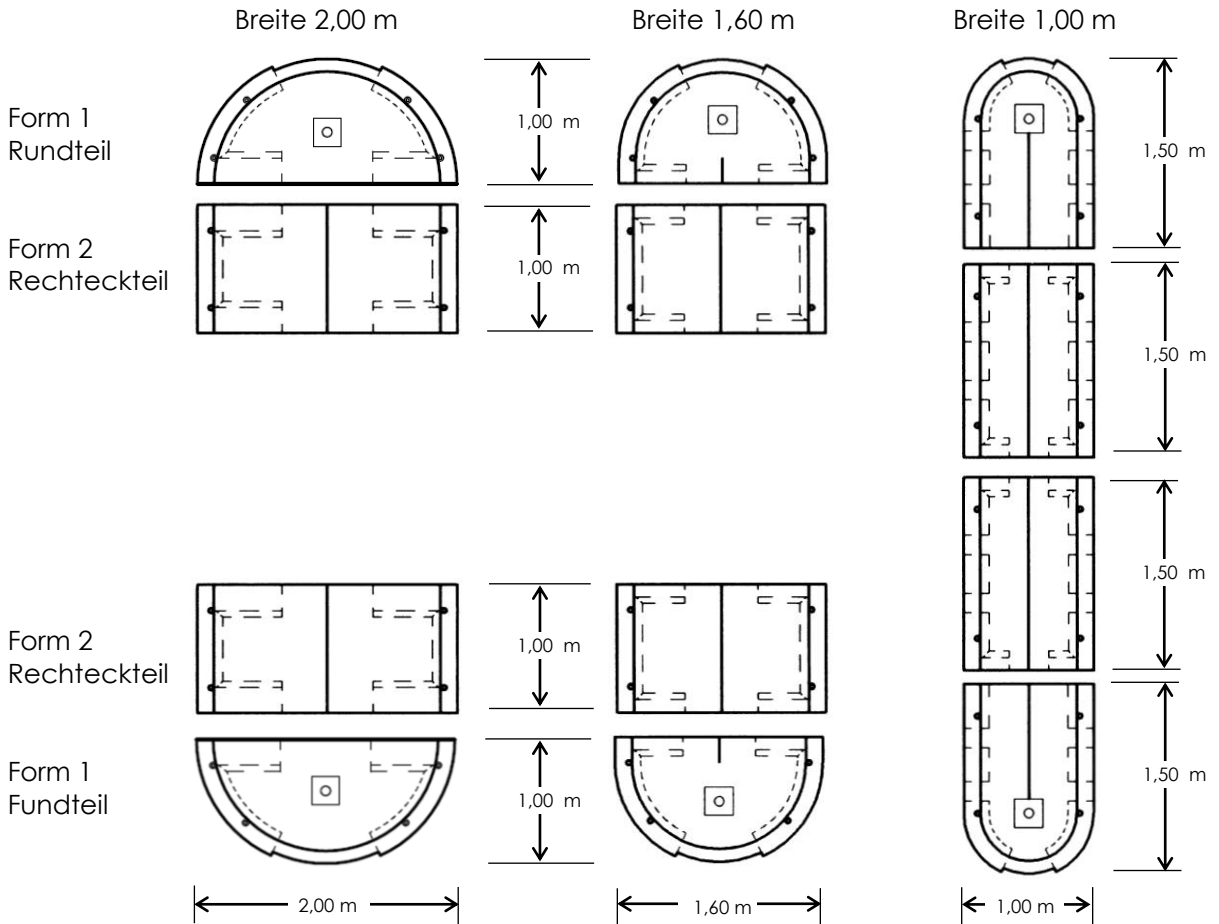


>> LÜFT Praxiskonzept Verkehrsinsel

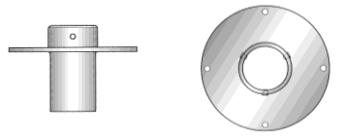


Das System

Mit dem variablen Baukasten von Rund- und Rechteckelementen bauen Sie mobile oder stationäre Verkehrsinseln in den Standardbreiten 2,00 m, 1,60 m, und 1,00 m in beliebigen Längen. Die robusten optisch ansprechenden Inselemente bestehen aus massivem Recycling-Kunststoff.

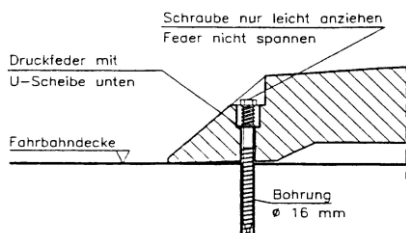


Das Zubehör



Klemmhülse

Stahl, feuerverzinkt, dient zur Aufnahme eines Schilderpfostens $\varnothing 60$ mm. Sie wird in der vorhandenen Aussparung des Rundteils mit 4 Stück A2-Schrauben befestigt.



Bodenverankerung

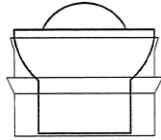
bestehend aus Schraube A2, DIN 571, M 12/200, komplett mit U-Scheibe und Kunststoffdübel S 16 sowie Druckfeder.

Pro Inselement sind 4 Bodenverankerungen vorgesehen.

>> LÜFT Praxiskonzept Verkehrsinsel

Die Farbe

Die Beschichtung der Elemente erfolgt umweltfreundlich mit Kunststoffpulver im Flammstanzverfahren. Der Rand wird immer weiß beschichtet und reflektierend abgeperlt, Oberflächenfarbe nach Wahl.



Kugelreflektor

Zur besseren Sichtbarkeit auch in der Nacht bieten wir Ihnen integrierte Kugelreflektoren an.

Die Beschilderung

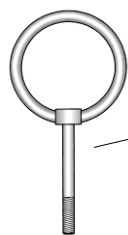


Das Verkehrszeichen 222-20 kombiniert mit der Warnsäule für eine perfekte „Rundumbeschilderung“

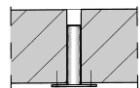
Warnsäule Durchmesser 160 mm, in Längen 750 oder 500 mm lieferbar, Signalfolie rot/weiß, Typ 2

Die Verhebevorrichtung

Die Inselemente sind schnell montiert, sie passen sich weitgehend der Fahrbahn an. Zur leichteren Montage steht Ihnen die Verhebevorrichtung **optional** zur Verfügung.



Ringschraube, \varnothing 100 mm, M12, Stahl



Verhebehülse, \varnothing 12 mm, V2A (im Inselement integriert)

Die Ringschraube wird einfach in die im Inselement integrierte Verhebehülse geschraubt, damit kann jedes Inselement mit einem Montagekran punktgenau versetzt werden.