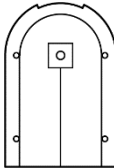

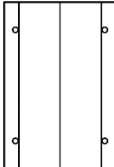
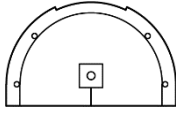
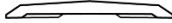

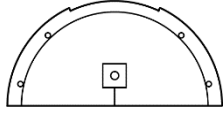
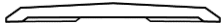
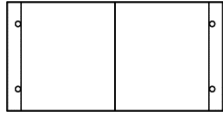
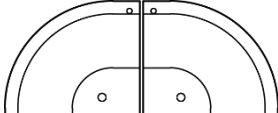

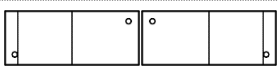
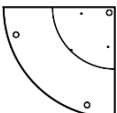
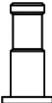



Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

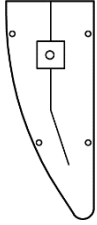

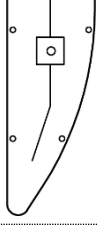
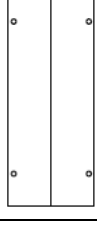
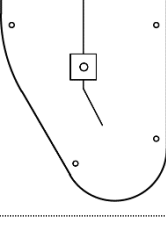
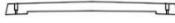
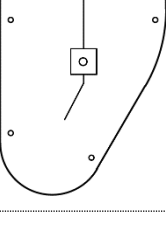

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|

| 1. System |
|---|
| <p>Mit dem variablen Baukasten unserer Inselsysteme bauen Sie mobile oder stationäre Verkehrsinseln in den Breiten von 0,80 m bis 2,50 m und darüber hinaus. Ein Anfahrlement und das passende Rechteckteil ermöglichen variantenreiches Bauen in beliebigen Längen. Profitieren Sie von den zahlreichen Einsatzmöglichkeiten unserer Inselsysteme ob als Querungshilfe, Fahrbahnteiler, seitliche Einengung und vieles mehr.</p> |

| Produkt | | Abmessung L/B/H [m] | Gewicht [kg] | Draufsicht | Querschnitt |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------|--|---|
| Trenninsel Breite 1,00 m | Typ 1 Inselkopf | 1,50/1,00/0,16 | 125 |  |  |
| | Typ 2 Verlängerung | 1,50/1,00/0,16 | 155 |  | |
| Verkehrsinsel Breite 1,60 m | Typ 1 Inselkopf | 1,00/1,60/0,16 | 115 |  |  |
| | Typ 2 Verlängerung | 1,00/1,60/0,16 | 180 |  | |
| Verkehrsinsel Breite 2,00 m | Typ 1 Inselkopf | 1,00/2,00/0,16 | 150 |  |  |
| | Typ 2 Verlängerung | 1,00/2,00/0,16 | 200 |  | |
| Flexinsel Breite 2,50 m | Typ 1 Inselkopf | 1,25/1,25/0,18 | 105 |  |  |
| | Typ 2 Verlängerung | 0,50/1,25/0,18 | 55 |  | |
| Verkehrs- wächter | Grundplatte | 1,00/1,00/0,12 | 60 |  | |
| | Profilpfosten | DU 0,30 | 50 |  | |
| | | DU 0,35 | 60 |  | |

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. <u>System</u> | 2. <u>Anwendung</u> | 3. <u>Material</u> | 4. <u>Ausstattung</u> | 5. <u>Zubehör</u> | 6. <u>Beschilderung</u> | 7. <u>Montage</u> |
|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|

| Produkt | | Abmessung L/B/H [m] | Gewicht [kg] | Draufsicht | Querschnitt |
|--|-------------------------------|------------------------|-----------------|--|---|
| Beruhigungs- insel Breite 0,80 m | Typ 1, links vorbeifahren | 2,00/0,80/0,12 | 97 |  |  |
| | Typ 2, rechts vorbeifahren | 2,00/0,80/0,12 | 97 |  | |
| | Typ 3 Verlängerung | 2,00/0,80/0,12 | 100 |  | |
| Verschwen- kungsinsel Breite 1,60 m | Typ 1, links vorbeifahren | 2,00/1,60/0,12 | 210 |  |  |
| | Typ 2, rechts vorbeifahren | 2,00/1,60/0,12 | 210 |  | |
| | Typ 3 Verlängerung | 1,00/1,60/0,12 | 120 |  | |

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|

| 2. Anwendung | |
|--|--|
| <p>Nachfolgende Darstellungen zeigen einige Anwendungsbeispiele der Lüft Inselsysteme. Der Inselemente werden entsprechend den örtlichen Erfordernissen in Breite und Länge eingesetzt.</p> | |
| Trennsinsel Breite 1,00 m | Verkehrsinsel Breite 1,60 m |
| <p>Typ 1 Inselkopf 125 kg</p> <p>Typ 2 Verlängerung 155 kg</p> <p>Typ 1 Inselkopf 125 kg</p> <p>1,50 m</p> <p>1,50 m</p> <p>1,50 m</p> <p>1,00 m</p> | <p>Typ 1 Inselkopf 115 kg</p> <p>Typ 2 Verlängerung 180 kg</p> <p>Typ 1 Inselkopf 115 kg</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>Länge nach Erfordernis</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>1,60 m</p> <p>Querungsbereich</p> |
| Verkehrsinsel Breite 2,00 m | Verkehrsinsel Breite 2,50 m |
| <p>Typ 1 Inselkopf 150 kg</p> <p>Typ 2 Verlängerung 200 kg</p> <p>Typ 1 Inselkopf 150 kg</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>Länge nach Erfordernis</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>Querungsbereich</p> | <p>Typ 1 Inselkopf 105 kg</p> <p>Typ 2 Verlängerung 55 kg</p> <p>Typ 1 Inselkopf 105 kg</p> <p>1,25 m</p> <p>0,50 m</p> <p>Länge nach Erfordernis</p> <p>0,50 m</p> <p>1,25 m</p> <p>2,50 m</p> <p>Querungsbereich</p> |

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|

| Beruhigungsinsel als seitliche Einengung Breite 0,80 m | Beruhigungsinsel als Mittelinsel Breite 0,80 m |
|--|---|
| <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 97 kg</p> <p>2,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>0,80 m</p> <p>Typ 3 Verlängerung 100 kg</p> <p>Typ 1 links vorbeifahren 97 kg</p> | <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 97 kg</p> <p>2,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>0,80 m</p> <p>Typ 3 Verlängerung 100 kg</p> <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 97 kg</p> |
| Verschwenkungsinsel als seitliche Einengung Breite 1,60 m | Verschwenkungsinsel als Mittelinsel Breite 1,60 m |
| <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 210 kg</p> <p>2,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>1,60 m</p> <p>Typ 3 Verlängerung 120 kg</p> <p>Typ 3 Verlängerung 120 kg</p> <p>Typ 1 links vorbeifahren 210 kg</p> | <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 210 kg</p> <p>2,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>1,00 m</p> <p>2,00 m</p> <p>1,60 m</p> <p>Typ 3 Verlängerung 120 kg</p> <p>Typ 3 Verlängerung 120 kg</p> <p>Typ 2 rechts vorbeifahren 210 kg</p> |

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|

| Verkehrswächter mit Profilpfosten DU 300 mm | Verkehrswächter mit Profilpfosten DU 350 mm |
|---|---|
| <p>Um den Verkehrswächter zu beschildern, wird die Klemmhülse benötigt.</p> <p>Profilpfosten DU 300 mm</p> <p>Reflektionsring rot (wahlweise weiß)</p> <p>0,88 m</p> <p>0,12 m</p> <p>1,00 m</p> <p>Grundplatte</p> | <p>Um den Verkehrswächter zu beschildern, wird die Klemmhülse benötigt.</p> <p>Profilpfosten DU 350 mm</p> <p>Reflektionsring rot (wahlweise weiß)</p> <p>0,88 m</p> <p>0,12 m</p> <p>1,00 m</p> <p>Grundplatte</p> |

3. Material

Die robusten Inselemente bestehen aus massivem, langlebigem Recycling-Kunststoff. Sie sind witterungsbeständig, äußerst zäh und widerstandsfähig. Zusätzlich wird durch die nachhaltige Herstellung sinnvoller Produkte im Upcycling ein wesentlicher Beitrag zum Umweltschutz geleistet.

Die Lüft Inseln haben ihre Auflage am äußeren Rand. Dadurch können Dachprofil und etwaige Fahrbahnunebenheiten aufgefangen werden. Sollte das Inselement dennoch nicht bündig aufliegen, hat Recycling-Kunststoff den Vorteil, dass er mechanisch leicht zu bearbeiten ist und dadurch einfache Anpassung vor Ort ermöglicht. An der Unterseite der Elemente sind Aussparungen vorhanden, damit das Oberflächenwasser ungehindert durchfließen kann.

Unter Umständen auftretende produktionsbedingte Schwankungen in Abmessung bis zu +/- 3% sind zu tolerierende recyclingtypische Eigenschaften.

4. Ausstattung

Die Beschichtung erfolgt im umweltfreundlichen, sehr haltbaren Flammstanzverfahren. Wir verwenden ein Kunststoffpulver, das sich dauerhaft und extrem widerstandsfähig mit dem Grundmaterial verbindet. Die Beschichtung ist UV-, frost- und tausalzbeständig.

Die Standardoberflächenfarbe ist hellanthrazit. Zur besseren Sichtbarkeit wird der Rand weiß beschichtet und reflektierend abgeperlt.

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

1. System 2. Anwendung 3. Material 4. **Ausstattung** 5. Zubehör 6. Beschilderung 7. Montage

4. Ausstattung

Für die Oberflächenfarbe steht eine umfangreiche Farbpalette zur Auswahl.



Hellanthrazit



Lichtgrau RAL 7035



Porphyr



Rot RAL 3020



Weiß RAL 9016



Gelb RAL 1021



Schwarz RAL 9005



Blau RAL 5017



Grün RAL 6005



Braun RAL 8017

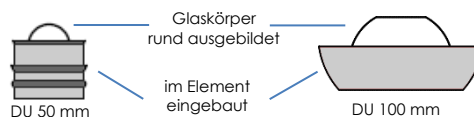


Dunkelanthrazit

Für optimale Nachtsichtbarkeit und zusätzliche Sicherheit empfehlen wir integrierte Glas-Kugelreflektoren.

Glas-Kugelreflektor

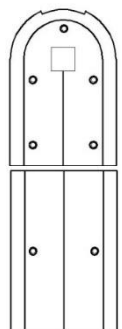
Das einfallende Licht wird in alle Richtungen (360°) reflektiert. Durch die spezielle Form erzeugt der Kugelreflektor bei Niederschlag eine selbstreinigende Wirkung.



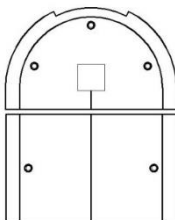
Die Kugelreflektoren werden werkseitig in die Inselemente eingebracht.

Standardausführung:

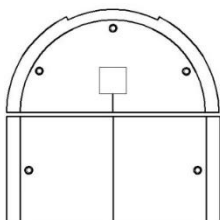
Trenninsel
Breite 1,00



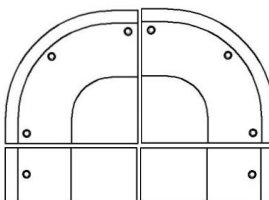
Verkehrinsel
Breite 1,60 m



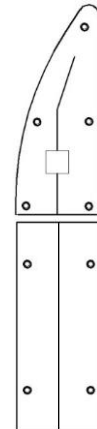
Verkehrinsel
Breite 2,00 m



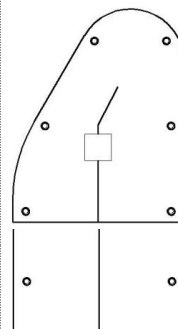
Verkehrinsel
Breite 2,50 m



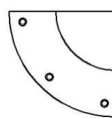
Beruhigungsinsel
0,80 m



Verschwenkungsinsel
1,60 m





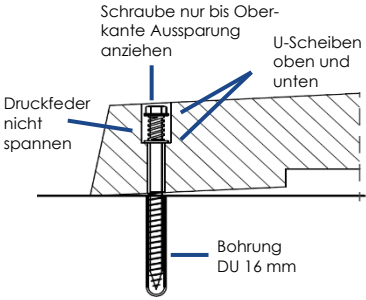
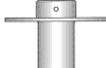

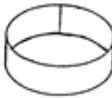



Grundplatte
Verkehrswächter



Die Anzahl der Kugelreflektoren können den örtlichen Erfordernissen und auf Kundenwunsch individuell angepasst werden.

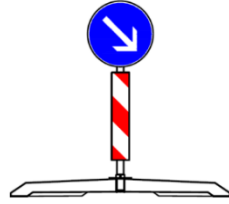

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|

| 5. Zubehör | | | |
|------------------------------------|--|---|---|
| Verhebevorrichtung | Ringschraube | DU 100 mm, M12, Stahl |  im Zubehör erhältlich |
| | Verhebehülse | DU 12 mm, A2 |  werkseitig im Element integriert |
| Verschraubung Inselemente | Die Bodenverankerung besteht aus: <ul style="list-style-type: none"> • Schraube A2, DIN 571, M 12/200 • 2x U-Scheibe A2, DIN 1440 • Kunststoffdübel S 16 • Druckfeder | |  <p>Schraube nur bis Oberkante Aussparung anziehen</p> <p>U-Scheiben oben und unten</p> <p>Druckfeder nicht spannen</p> <p>Bohrung DU 16 mm</p> |
| | Benötigte Anzahl pro Inselement | 4 Stück | |
| | Flexinsel Typ 1 | 3 Stück | |
| | Flexinsel Typ 2 | 2 Stück | |
| | Grundplatte | 3 Stück | |
| Verschraubung Profilstützen | Die Profilstützen-Verankerung besteht aus: <ul style="list-style-type: none"> • Schloßschraube A2 • Sechskant-Mutter • U-Scheibe | | 3 Stück pro Profilstütze |
| Klemmhülse | Die Klemmhülse aus feuerverzinktem Stahl dient zur Aufnahme eines Schilderpfostens DU 60 mm. Sie wird in der vorhandenen Aussparung mit 4 Stück A2-Schrauben befestigt. | |   |
| Reflektionsring | 10 cm breit, 0,5 mm Alu, Folie Typ II in den Farben Rot oder Weiß | |   |
| Ralentil | Der Ralentil ist ein Hohlkörper aus Kunststoff. Er gibt den Inseln mehr Höhe und zwingt den Verkehrsteilnehmer zu erhöhter Aufmerksamkeit und vorsichtigem Fahren. Beklebt ist er mit richtungsweisender Signalfolie. Die Montage erfolgt durch einfaches Aufschieben. | | |
| | Beruhigungsinsel L 800/B 600/H 500 mm Typ 1 links vorbeifahren Typ 2 rechts vorbeifahren |  | |
| | Verschwenkungsinsel L 800/B 1200/H 500 mm Typ 1 links vorbeifahren Typ 2 rechts vorbeifahren |  | |

Lüft Inselsysteme – Produktdatenblatt

| | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|
| 1. System | 2. Anwendung | 3. Material | 4. Ausstattung | 5. Zubehör | 6. Beschilderung | 7. Montage |
|-----------|--------------|-------------|----------------|------------|------------------|------------|

| 6. Beschilderung | | |
|--|--|---|
| Beschilderung Mittelinsel | Das Verkehrszeichen 222-20 kombiniert mit der Warnsäule für eine perfekte „Rundumbeschilderung“ der Mittelinsel. Die Warnsäule DU 160 mm ist in der Höhe 550 oder 800 mm lieferbar; Signalfolie rot/weiß, Folie RA2. |  |
| Beschilderung seitliche Einengung | Beim Einsatz der Inselemente als seitliche Einengung empfehlen wir das Verkehrszeichen 605. |  |

| 7. Montage | |
|--|--|
| <p>Die Montage der Lüft Inselemente erfolgt einfach und ohne aufwändigen Maschineneinsatz. Die Montagearbeiten können im laufenden Verkehr verrichtet werden, dadurch entfallen lange Baustellenbehinderungen.</p> <p>Sollte das Inselement durch sehr große Fahrbahnebenenheiten nicht bündig aufliegen, kann das Element bei der Montage vor Ort durch Abhobeln mit Elektrohobel an der Unterseite genau angepasst werden.</p> | |
| Verhebe- vorrichtung | <ul style="list-style-type: none"> • Verhebehülse ist im Inselement integriert • Ringschraube in die Verhebehülse eindrehen • Inselement mit einem Montagekran verheben und punktgenau versetzen • Ringschraube herausdrehen und für das nächste Element einsetzen |
| Benötigtes Werkzeug | <ul style="list-style-type: none"> • Schlagbohrmaschine mit Aufnahme für Bohrer du 16 mm, Länge 550/mind. 400 mm • Industriestaubsauger wahlweise Ausblaspumpe zum Säubern der Bohrlöcher • Steckschlüsselsatz mit Ratsche • Steckschlüssel (Nuss) Schlüsselweite 19 mm für Bodenverankerung • Steckschlüssel (Nuss) Schlüsselweite 13 mm zur Befestigung der Klemmhülse • Inbusschlüssel zum Befestigen und Ausrichten des Rohrpfostens in der Klemmhülse |
| Aufbau | <ul style="list-style-type: none"> • Inselemente auflegen und ausrichten • Bohrung herstellen • Bohrloch säubern • Vormontierte Bodenverankerung einschlagen • Schraube nur bis Oberkante Aussparung anziehen, Feder nicht spannen! • Abdeckkappe aufsetzen |