

Infobrief 3.12

 Verkehrsberuhigung

Grindelallee Hamburg, zweiter Bauabschnitt installiert.

Im Herbst des Jahres 2005 hat die Freie und Hansestadt Hamburg, Bezirksamt Eimsbüttel, erstmals die 0,25 m hohen Lüft Leitborde als Mitteltrennung für die Grindelallee eingesetzt.



Dank der guten Erfahrung mit den Leitborden wurde jetzt im Frühjahr 2012 der „zweite Bauabschnitt“ installiert; was eindeutig für die massiven, zähen und robusten [Leitsysteme aus Recycling-Kunststoff](#) spricht.

Verkehrssicher weiß beschichtet, reflektierend abgeperlt, mit flexiblen Warnbaken ausgestattet, selbige geschützt im ausgefrästen Bord platziert, trennt das Leitbord die Grindelallee nachhaltig, um unbefugten Fahrbahnwechsel zu verhindern:

Denn die Grindelallee verbindet die Hamburger Innenstadt mit den Stadtteilen im Nordwesten durch die Buslinie 5; eine der am stärksten frequentierten Buslinien Europas. Will heißen, dass alle 5 Minuten Doppelgelenkbusse beidseitig die Straße passieren!!

Die halten ganz schön was aus,
die kleinen Leitborde.....