

## Infobrief 4.19

 Verkehrsberuhigung

Fahrradstreifen und Tempo-30-Zone

Provisorium kann weitaus günstiger als geplant ohne kostenintensive bauliche Eingriffe umgesetzt werden!

**Lüft Leitborde aus Recycling-Kunststoff stimmen auf deutliche Veränderungen ein.**



Ein städteplanerisch stimmiges Konzept macht die Umsetzung provisorisch und damit kostengünstig jetzt möglich.

Dank der alternierenden seitlichen Einengungen mit den [flexibel baubaren Leitborden](#) und die dadurch geschaffene Verengung auf einen Fahrstreifen wird das geforderte Tempo 30 fast von alleine erreicht.

Die Reduzierung auf Tempo 30 wurde übrigens nicht nur aus Sicherheitsgründen sondern auch aus Lärmschutzgründen angeordnet.

Durch die einspurige Verkehrsführung kann der Fahrradstreifen in den Straßenbereich integriert werden.

Die Aufmerksamkeit des MIV wird durch Markierung, Farbe und Fahrradpiktogramme zusätzlich sensibilisiert.

Die Maßnahme wird im Laufe des Jahres komplettiert, wenn die angrenzende Bundesstraße ebenfalls mit Fahrradstreifen ausgestattet wird.

Ein weiterer Beitrag, den Innenstadtbereich Bad Kreuznach freundlicher, sicherer und umweltbewußter zeitgemäß zu gestalten.