

aus unserer

>> KOMPETENZBIBLIOTHEK



Pressemitteilung
Abteilung Verkehrstechnik

>> **LÜFT Modulkonzept Beruhigungsinsel (September 1998)**



Die Elemente der seitlichen Einengung bestehen aus robustem Kunststoff-Recycling-Material. Die einfache Montage garantiert niedrige Kosten der seitlichen Einengungen.

Neuheit Beruhigungsinsel !
- für Mittelinseln und seitliche Einengungen

Das Konzept der seitlichen Einengung
Die neu entwickelte Beruhigungsinsel, als seitliche Einengung oder Mittelinsel, dient zur Entschärfung von schnellen Ortsein- und -durchfahrten.

Seitliche Einengung in der Praxis
Die mobilen Formteile erlauben ein variantenreiches Bauen. Vor allem auf Geraden ist ihr Einsatz als seitliche Einengung sinnvoll. Der Fahrzeuglenker muss die Geschwindigkeit reduzieren und trotzdem bleibt der Verkehr flüssig.

Einsatz der seitlichen Einengung
Anzahl und Art der Verschwenkungen für seitliche Einengungen, der Einsatz der Mittelinsel und die Breite der Fahrbahn werden vom Verkehrsplaner entsprechend den örtlichen Gegebenheiten und den verkehrstechnischen Regeln gewählt und festgelegt.

Impressum

LÜFT GmbH
In den Vierzehn Morgen 1-5
55257 Budenheim

Tel. 06139 2936-0
Fax 06139 2936-11

info@lueft.de
www.lueft.de

Geschäftsführer:
Anne Rockenbach
Volker Paul; Andreas Lüft