

aus unserer

>> KOMPETENZBIBLIOTHEK



Pressemitteilung
Abteilung Verkehrstechnik
>> LÜFT Bordsteinerhöhung (Juli 2006)



Trennelement Frankfurter Hut
goes Mannheim,
Bordsteinerhöhung auf der B 38

Trennelement Bordsteinerhöhung bestens bewährt

Die Stadt Frankfurt setzte das Trennelement LÜFT Bordsteinerhöhung erstmals im Spätjahr 2004 als Pilotprojekt im Bereich von kombinierten Rad-/Fußgängerwegen ein. Unerlaubtes Parken auf dem Radweg gefährdete Radfahrer und Fußgänger, das Trennelement, die Bordsteinerhöhung sollte das verhindern.

Material der Trennelemente

Die charakteristischen Vorteile von Kunststoff-Recycling machen das Trennelement Bordsteinerhöhung äußerst robust und zäh. Nach zwei Jahren erschwertem Einsatz in der Mainmetropole hat sich das Trennelement „Frankfurter Hut“ absolut bewährt.

Frankfurter Hut geht als Trennelement über die Stadtgrenzen hinaus

In Mannheim auf der B 38, Friedrich-Ebert-Straße ist jetzt mit der Bordsteinerhöhung eine deutliche Trennung Gleiskörper-Fahrbahn gelungen. LÜFT Bordsteinerhöhungen entschärfen Unfallschwerpunkt. Unbeabsichtigtes Auffahren ins Gleisbett, aber auch unerlaubtes Drehen im Gleisbett ist durch den Einbau der Trennelemente nicht mehr möglich. Die massive Bordsteinerhöhung nimmt Überfahren sehr übel.

Optik der Trennelemente

Das Trennelement Bordsteinerhöhung wird im umweltfreundlichen Flammstanzverfahren beschichtet und komplett reflektierend abgeperlt. Im Trennelement integrierte Kugelreflektoren sorgen zusätzlich für die nötige Nachtsichtbarkeit.

Impressum

LÜFT GmbH
In den Vierzehn Morgen 1-5
55257 Budenheim

Tel. 06139 2936-0
Fax 06139 2936-11

info@lueft.de
www.lueft.de

Geschäftsführer:
Anne Rockenbach
Volker Paul; Andreas Lüft