

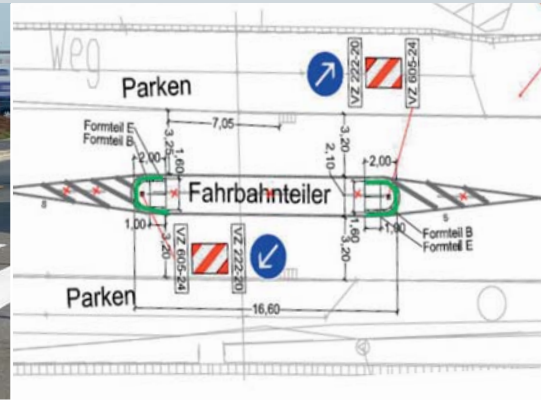
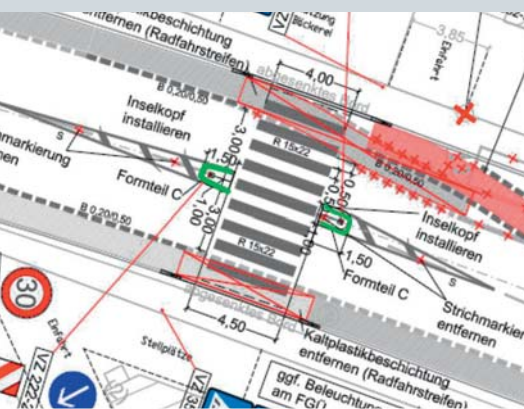
Perspektive 2.12

Verkehrsberuhigung

Lärmschutz

Beschilderung

Dienstleistung



Lüft Praxiskonzept Verkehrsinseln

- Je ein Rund- und Rechteckteil pro Inselkopf • 2,00 m breit • Verkehrssicher beschildert mit einer Lüft Warnsäulenkombination
- Nimmt bereits lange vor dem folgenden Kreisverkehr die Geschwindigkeit aus dem fließenden Verkehr



Projekt: Ausbau Bosenheimer Straße, Bad Kreuznach

Geänderte Verkehrsführung!

Eine der Haupteinfallstraßen in die Stadtmitte wird ausgebaut.

Grundsätzlich eine Herausforderung an Entscheider, Planer, Anwohner und last but not least eine fast tägliche Nervenerreißprobe für die Verkehrsteilnehmer. Nicht nur weil diese Straße extrem frequentiert ist, auch weil fast ausschließlich jede Kreuzung zusätzlich in das anliegende Gewerbegebiet führt.

Damit die Belastung nicht zu stark wird, haben sich die Entscheider hier zum Umbau zweier Kreuzungen in jeweils einen verkehrssicheren und verkehrsregulierenden Minikreisverkehr entschlossen.

Die Kreismittelinsel ist in Beton ausgeführt. In den drei Zufahrten sind 1,60 m breite Verkehrsinseln als Querungshilfen installiert. In diesem Bereich des Industriegebietes sind aufgrund der dort ansässigen Geschäfte auch sehr viele Fußgänger unterwegs. Hier haben sie die Möglichkeit, die Straße sicher zu überqueren.

Kreismittelinsel, Außenradius und Verkehrsinseln sind aufgrund der Tatsache, dass es sich um eine temporäre Umleitungsphase handelt, zusätzlich mit Gelbmarkierung gekennzeichnet. Kreisverkehrsbeschilderung und der Hinweis „Geänderte Verkehrsführung“ bringen selbst die unbelehrbaren Verkehrsteilnehmer sicher durch den Kreis.

Der zweite kurzfristig installierte Minikreis unterscheidet sich dadurch, dass hier neben der 1,60 m breiten Verkehrsinsel auch die 1,00 m schmale Trenninsel als Fahrbahnteiler durchgehend eingebaut ist.

Hier sind überwiegend Unternehmen angesiedelt, die direkt anzufahren sind, so dass Fußgänger nur peripher berücksichtigt wurden. Ansonsten gleiches System, gleiche Hinweise und somit gleiche Akzeptanz.



Im Bereich eines Supermarktes musste wegen des erhöhten Verkehrsaufkommens zusätzlich eine Querungshilfe installiert werden.


Mit den mobilen Recycling-Inseln aus dem **Lüft** Baukasten konnte auch hier schnell, ohne Fahrbahnaufbruch und ohne lange Baustellenzeit effektiv Abhilfe geschaffen werden.



Verkehrsführung geändert 1008-31

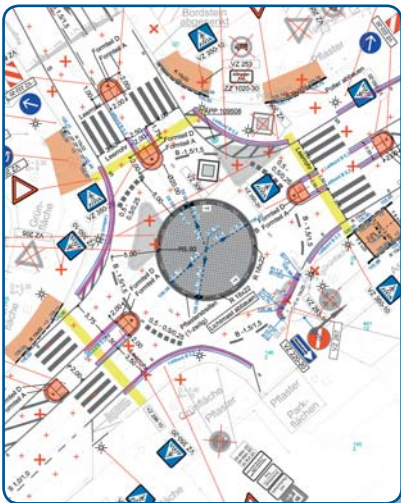


Das hohe Verkehrssicherheitsniveau eines kleinen Kreisverkehrs resultiert aus dem niedrigen Geschwindigkeitsniveau aller Verkehrsteilnehmer. Die vollständige Befahrbarkeit für alle zugelassenen Fahrzeuge bedingt, dass die Kreismittelinsel von Schwerlastverkehr langsam problemlos überfahrbar ist.

 BM: Kelsterbach

Ortsdurchfahrt beruhigt

Die Umgestaltung eines kompletten Straßenzugs fand in mehreren Teilabschnitten statt. Neben der Installation zweier Kreisverkehre in Folge an den beiden unfallträchtigsten Kreuzungen, haben die Verantwortlichen an den fußgängerstarken Bereichen zusätzliche Querungshilfen eingesetzt.



Die seitliche Verkehrsführung wurde mit einer Kombination aus Leitbord und entsprechender Markierung perfekt den Bedürfnissen, die der Verkehr an diese Baumaßnahme stellt, angepasst. In den Zufahrten bilden mobile Recycling-Inseln Fahrbahnteiler und Querungshilfen – je nach Bedarf.



Dieser Kreisverkehr ist nicht so stark frequentiert. Es bedarf keiner Fußgängerquerung, die Recycling-Inseln bilden bei dieser Installation Fahrbahnteiler. Fahrbahnteiler führen den Verkehr, verdeutlichen die Wartepflicht. Mit den mobilen Leitborden wird die Fahrbahn verschwenkt – ohne bauliche Eingriffe in den vorhandenen Straßenbelag.

Konzepte für Verkehrstechnik: www.lueft.de

Verkehrsberuhigung. Beratung, Planung, Ausführung... Lüft!

BM: Kennedyallee Frankfurt/Main

Lüft Mobilkonzept Leitbord

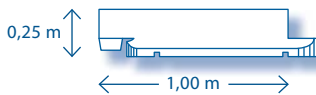
Das System

Massive Steckelemente mit konusförmigem Ansatz auf der einen Seite, der beim Versetzen in die Aufnahme des Fußes auf der anderen Seite gesteckt wird.



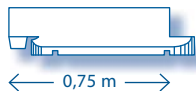
Leitbord Version A

Baulänge 1,00 m, Gewicht ca. 33 kg



Leitbord Version B

Baulänge 0,75 m, Gewicht ca. 25 kg



Querschnitt



Anfangsbord

Gewicht ca. 25 kg



Endbord

Gewicht ca. 25 kg



Radien

Durch ihre spezielle Steckverbindung und Ausformung können die Leitborde nicht nur gerade, sondern den örtlichkeiten entsprechend ganz flexibel in schwungvoll eleganten, aber auch in extrem kleinen Radien verbaut werden.

Leitbord Version A

Baulänge 1,00 m, Radius min. 1,25 m

Leitbord Version B

Baulänge 0,75 m, Radius min. 1,00 m

Das Zubehör

Bodenverankerung bestehend aus Schraube A2, DIN 571, M 12/200

komplett mit U-Scheibe und Kunststoffdübel S 16

Reflektor Diamond-Marker inkl. Verschraubungsmaterial

Die Farbe

Die Produktionsfarbe der Leitborde ist Grau. Die Beschichtung der Elemente erfolgt umweltfreundlich mit Kunststoffpulver im Flammstutzverfahren. Der obere, gerade Bereich ist reflektierend abgeperlt. Als kostengünstige Variante werden die Elemente mit einem dem Grundmaterial angepassten Lack abgerollt.

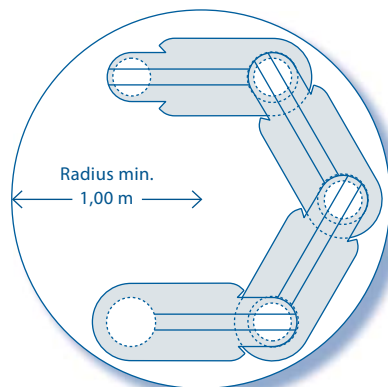
Der Kugelreflektor

Integrierte Kugelreflektoren dienen der besseren Sichtbarkeit, besonders bei Nacht.



Die Beschilderung

Flexible Kunststoffbake, 500 x 125 mm, Signalfolie rechts- oder linksweisend, Halteschuh ist im eingefrästen Element vormontiert.



Lüft

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5

55257 Budenheim

Telefon 06139/2936-0

Fax 06139/2936-11

info@lueft.de

Weitere Infos: www.lueft.de