

Perspektive 3.12



Verkehrsberuhigung



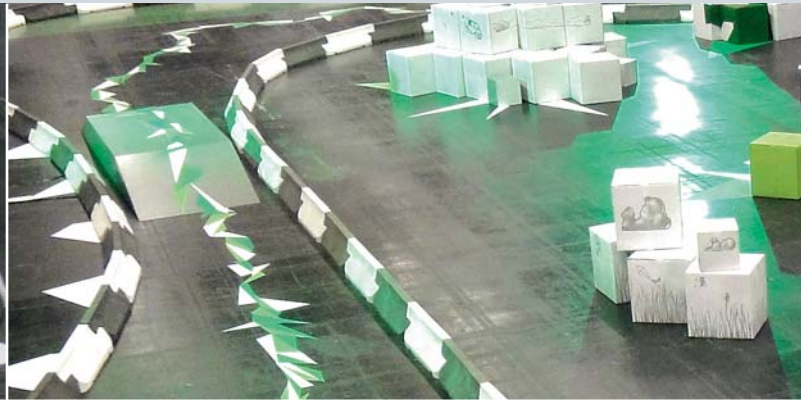
Lärmschutz



Beschilderung



Dienstleistung



Die Kooperation zwischen Neonred Group, Hürth und der **Lüft GmbH**, Mainz war ein großer Spaß aber auch eine große Ehre für **Lüft**. Wie flexibel die Recycling-Leitborde sind, haben sie im Sondereinsatz als Streckenführung für die Smart E-Bikes auf der Gamescom 2012 in Köln gezeigt.





Hamburg Rönneburg, Jägerstraße bis Vogteistraße, Meckelfeld in Niedersachsen

Daten und Fakten

Täglich passieren auf einer Gesamtlänge von 2,2 km durchschnittlich 8000 Fahrzeuge, davon 400 LKW die Straße; letztere besonders gerne in den frühen Morgenstunden.

In Ermangelung einer Autobahnauffahrt Meckelfeld stellt die Straße die einzige direkte Verbindung zum Stadtkern Hamburgs als auch zur Weiterführung (Wilhelmsburger Reichsstraße) in die Hamburger Innenstadt und zur A1 dar. Es ist die einzige Zuwegung aus Harburg bzw. von der Autobahn in das Gewerbegebiet Meckelfeld Ost.



Belastung für die Anwohner

Was das für die Anwohner heißt, kann man sich vorstellen. Die äußerst belastende Verkehrssituation hält bereits seit Jahren an. Ihren Unmut machen die Anwohner laut und deutlich klar.



Großangelegter Verkehrsversuch

Da die Situation vor Ort doch recht brisant ist, hat sich das Bezirksamt Hamburg Harburg für einen Verkehrsversuch mit den mobilen Verschwenkungsinseln aus dem Lüft Recycling-Baukasten entschieden.

An besonders gefährdeten Stellen werden in einem ersten Schritt Anfahrlemente der 1,60 m breiten, 2,00 m langen Verschwenkungsinsel verlegt. Das Lüft System hat den unschlagbaren Vorteil, dass die Inseln mit Hilfe einer integrierten Verhebevorrichtung einfach aufgesetzt werden können, leicht auszurichten und bei diesem Einsatz zusätzlich an zwei von vier Stellen verdübelt sind. Damit wird das Verschieben bei seitlichem Anfahren unterbunden.

Je nach Ergebnis des Verkehrsversuches können die massiven Elemente dank ihrer produkttypischen Vorteile einfach und ohne großen Aufwand justiert, verschoben oder gar an ganz anderer Stelle aufgelegt werden.



Nach der Probephase



Nach der Probephase ist geplant, die momentan eingesetzten Anfahrlemente jeweils um ein Endstück zu ergänzen. Damit verlängern sich die alternierend, seitlich eingebauten Verschwenkungsinseln auf insgesamt 4,00 m.

Doppelseitig beschildert und mit einem Erhöhungselement – Ralentilor – ausgestattet sind die Verschwenkungsinseln jetzt schon nicht zu übersehen. Der Einsatz der Abschlusselemente wird die verkehrsberuhigende Wirkung aber nochmal deutlich unterstützen.



Optimierung



Wenn die Verkehrsberuhigung auch so schon funktioniert, gibt es doch Optimierungsvorschläge. Ein weiteres Element wird zukünftig jede Einengung verlängern und damit noch ein wenig Tempo aus dem laufenden Verkehr nehmen. Markierung wird zusätzlich Aufmerksamkeit erzeugen und die künstlich erzeugten Verschwenkungen optimal unterstützen.

In den Bereichen, in denen der Abstand zum anschließenden Gehweg sehr groß ist, schlägt Lüft zusätzlich den Einbau von Bordsteinerhöhungen vor.

Fazit

Verkehrsberuhigung ist allorts in Deutschland ein ernst zu nehmendes aber auch heikles Thema. Der Einsatz mobiler Lüft Verkehrsberuhigungselemente ermöglicht gesamtwirtschaftlich attraktiv Testphasen, die dann, je nach Erfahrung weitergeführt, umgebaut oder ausgebaut werden. Dank der robusten und dauerhaft haltbaren Beschichtung, des einfachen Montageprinzips aber auch der Sicherung mit nur vier Bodenverankerungen sind die Recycling-Elemente aus dem Hause Lüft für den Mehrfacheinsatz mehr als geeignet. In haushalts-technisch angespannten Zeiten wie diesen ist das ein nicht zu vernachlässigender Aspekt.

Erfahrungen



Bereits in der Probephase stößt die getroffene Maßnahme auf breite Akzeptanz bei den Anwohnern und Verkehrsteilnehmern. Ein Forum regt an, nein fordert Anwohner auf, andere bzw. weitere Standorte für die Inseln zu nennen.



Alternativ kann man hier auch mit Fahrbahnschwellen und kleinen Baken für den unserer Meinung nach notwendigen Lückenschluss sorgen.

Bezüglich der Auswertungsergebnisse und wie es mit der Baumaßnahme Rönneburg nach der Testphase weiter geht, halten wir Sie selbstverständlich auf dem Laufenden.

Konzepte für Verkehrstechnik: www.lueft.de

Beratung, Planung, Ausführung ... Lüft!

Flughafen Frankfurt

Spotterpoint Startbahn West



Flugzeugbegeisterte Menschen haben jetzt ihren eigenen Platz: Der neue Spotterpoint Startbahn West wird seit seiner feierlichen Eröffnung am 15. April 2012 gut besucht und regelmäßig genutzt.

Einmal angesteckt von der Faszination startender und landender Flugzeuge aus aller Welt lässt einen diese Faszination nicht mehr los. Die Spottergemeinde wird immer größer, das Spotting immer beliebter.



Spotter (engl.): „Ein Spotter ist eine Person, die sich mit dem gezielten Beobachten von Objekten, dem sogenannten spotting, beschäftigt. „to spot“: beobachten, orten, lokalisieren.

Leistungen Lüft GmbH:

- Konzeption
- Herstellung, Lieferung und Montage der Alurückwand einschließlich Fertigung der Bullaugen
- Herstellung, Lieferung und Montage des Geländers einschließlich Handlauf im Treppenbereich und als krönender Abschluss und stahltechnisches Highlight:
- Herstellung, Lieferung und Montage der „Stahlpyramiden“ als gestalterisches Abschlusselement der Betonpfeiler.

Ein Rundum-Paket, das durch die Erfahrung und Flexibilität unserer Abteilung Beschilderung und Dienstleistung gemeinsam mit Fraport zu realisieren war.



LüFT

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5

55257 Budenheim

Telefon 06139/2936-0

Fax 06139/2936-11

info@lueft.de

Weitere Infos: www.lueft.de