

# Perspektive 2.13

 Verkehrsberuhigung

 Lärmschutz

 Beschilderung

 Dienstleistung



## Fahrradwege und mehr

Das Auto verliert Studien zufolge immer mehr an Attraktivität, besonders in Ballungs- und Stadtgebieten. Früher ein absolutes Statussymbol, hat das Fahrrad das Auto längst überholt. Aber nicht überall ist friedliches Miteinander von Radfahrern und Autofahrern selbstverständlich. §1 der StVO wird leider viel zu gerne vergessen: **Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.**

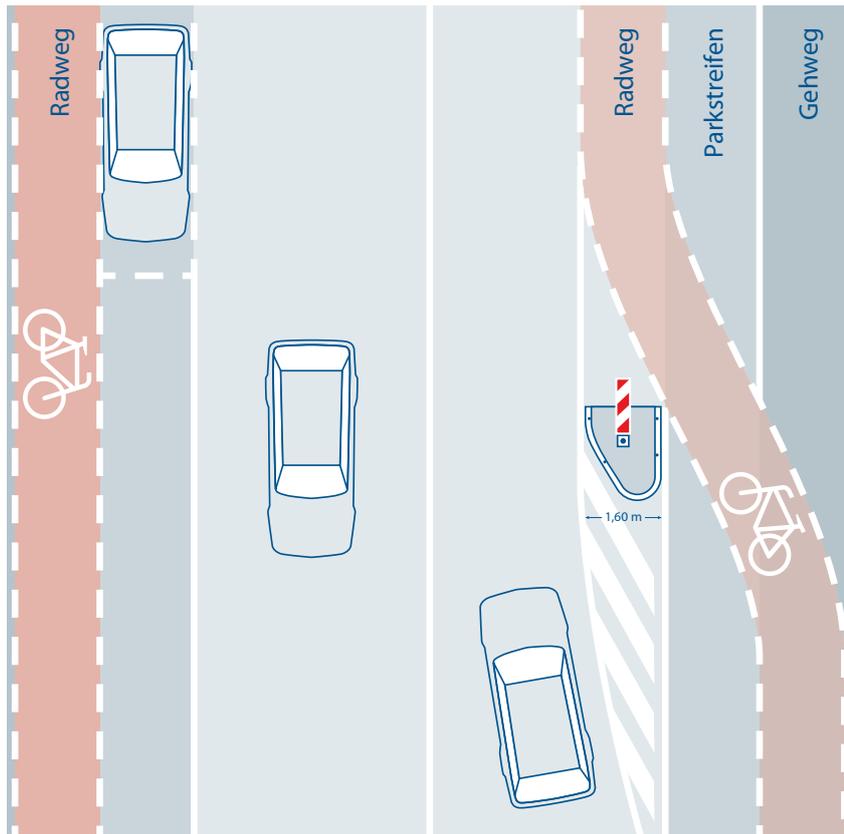
Fahrradnovelle

# Verhaltensempfehlungen für Radfahrer

Radfahrer können durch ihr Verhalten deutlich dazu beitragen, als gleichberechtigte fahrzeugführende Verkehrsteilnehmer wahrgenommen zu werden. Dazu gehört in erster Linie Präsenz auf der Fahrbahn, aber auch die selbstbewusste Inanspruchnahme des Verkehrsraumes. Quelle: ADFC 04/2010



## Fahrradwegverschwenkung auf Fahrbahn Rückendeckung für Radfahrer



Im innerstädtischen Verkehr geht die Tendenz durch den ständig wachsenden Bedarf an Gehwegen, Parkplätzen und Bewohnerparkzonen zur Integration des Radfahrers in den Straßenraum.



Aber die Überleitungen sind nicht ganz ungefährlich – weder für den Radfahrer noch für den Autofahrer. Um diese neuralgischen Stellen sicher zu gestalten, bieten wir unterschiedlich breite, mobile Inseln an. Die Elemente werden einfach auf die Fahrbahn gelegt, ausgerichtet und verdübelt. Eine Klemmhülse bietet die Möglichkeit der direkten Beschilderung.

Der Fokus des Autofahrers wird auf die Überleitung gelenkt, gleichzeitig durch die entstandene Verschwenkung die Geschwindigkeit reduziert. Der Radfahrer kann beruhigt vom Radweg auf die Fahrbahn wechseln.

**Lüft Modulkonzept**  
Verschwenkungsinsel,  $b = 1,60\text{ m}$   
Beruhigungsinsel,  $b = 0,80\text{ m}$

## Klare Trennung Kombinierte Rad- und Fußwege

Grenzt ein Radweg an einen Fußgängerüberweg, wird der Radfahrer nicht selten von widerrechtlich haltenden Fahrzeugen auf den Fußweg gedrängt, bzw. er weicht darüber aus. Gefährlich für die ohnehin schwachen Verkehrsteilnehmer: Radfahrer und Fußgänger.

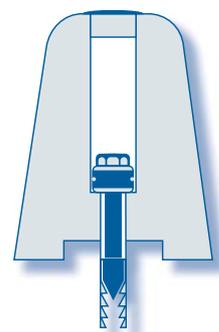
Abhilfe schafft die massive Bordsteinerhöhung die mit zwei Spezialdübeln auf dem Bordstein verdübelt wird. Lackiert, reflektierend beschichtet, mit oder ohne integrierte Kugelreflektoren.



Sichtbarkeit und gute Markierung sind das A und O für ein gemeinschaftliches und rücksichtsvolles Verhalten aller Verkehrsteilnehmer.

Baulänge: 0,75 m  
Breite: 0,12 m  
Höhe: 0,15 m

Mit zwei Bodenverankerungen pro Element wird das System auf dem Untergrund befestigt.



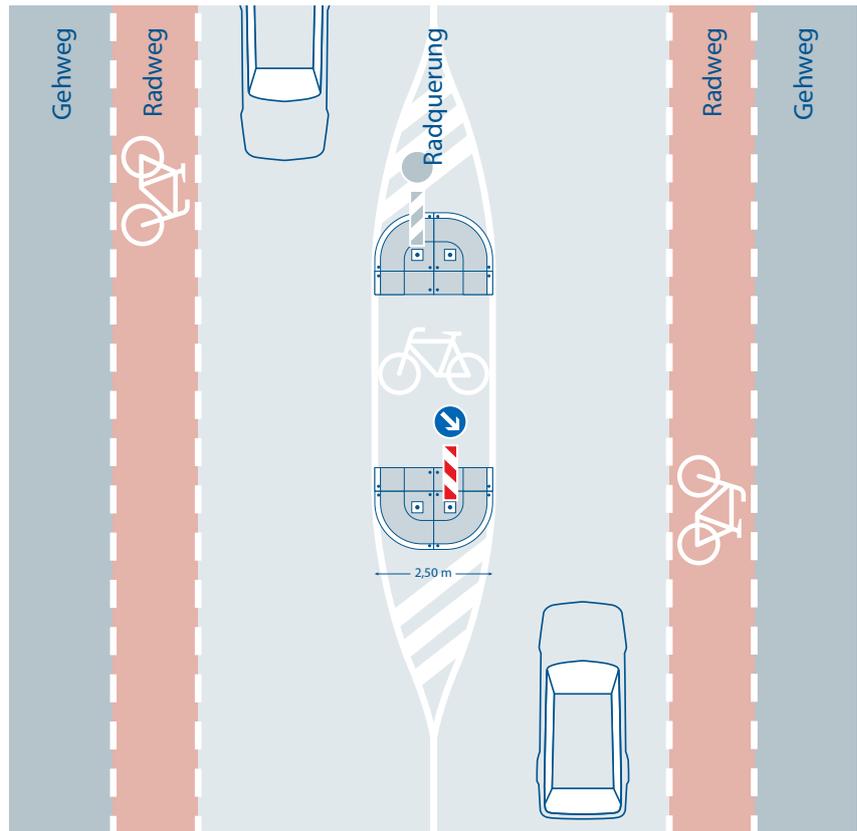
## § 42 StVO Richtzeichen

Voraussetzung für die Markierung von Angebotsstreifen innerorts ist, dass der ruhende Verkehr durch VZ 283 ausgeschlossen wird.



Flexible Lösungen

## Radfahrerquerung



Nach §26 StVO ist der Fußgängerüberweg ausschließlich für Fußgänger und Rollstühle reserviert.

Mittlerweile finden sich immer häufiger Beispiele von Fußgängerüberwegen, an denen auch ein Querungsbedarf für Radfahrer besteht. Diese Situation muss als gemeinsame, bevorrechtigte Querungsstelle beschildert, markiert und gestaltet werden.

Die HAV sieht vor, dass Querungshilfen, wenn sie auch von Radfahrern benutzt werden, eine Mindestbreite von 2,50 m haben müssen. Für die Verantwortlichen ist das nicht immer leicht zu lösen. Denn oft bietet die Straßenbreite nicht ausreichend Platz für Fahrradquerungen. **Lüft** deckt beide Möglichkeiten ab.

**Lüft Flexinsel** (lieferbar ab Sommer 2013)  
Variabel baubar ab 2,50 m Breite. Schnell montiert, einfach in der Handhabung. Die Flexinsel ermöglicht individuelle, modulare Gestaltung entsprechend den Anforderungen an Breite und Länge. Sie kann im 50er Raster verbreitert werden.

**Lüft Praxiskonzept Verkehrsinsel**  
Fehlende Straßenbreite wird durch Elementlänge ausgeglichen: **Lüft** Verkehrsinsel, Rund- und Rechteckteil, 1,60 m breit, gut sichtbar rundumschildert mit einer Warnsäulenkombination.

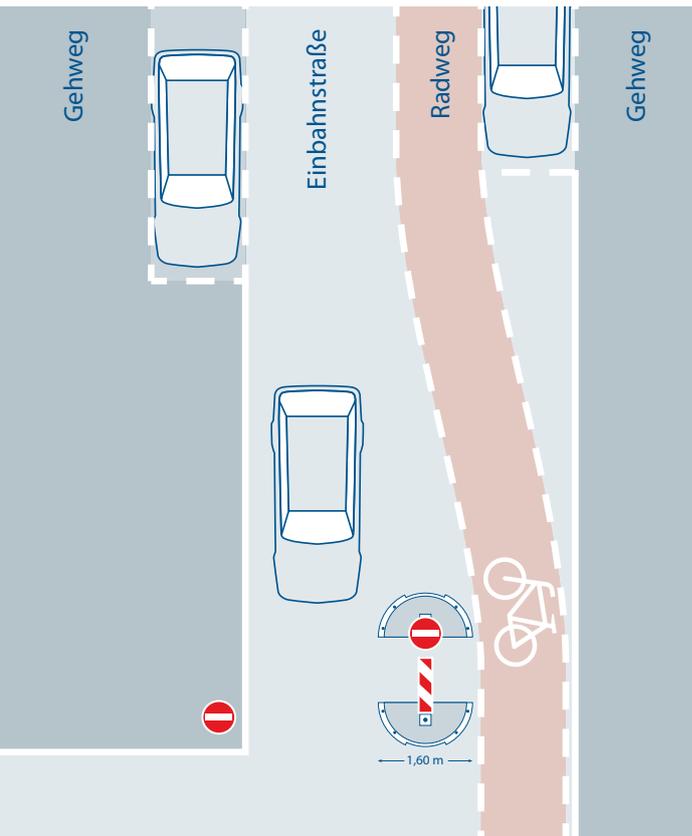


Konzepte für Verkehrstechnik: [www.lueft.de](http://www.lueft.de)

# Verkehrsberuhigung. Beratung, Planung, Ausführung... Lüft!

 Gegen den Strom

## Einbahnstraßenregelung



Wenn in Einbahnstraßen Radverkehr aus der Gegenrichtung erlaubt ist, muss dies durch entsprechende Beschilderung angezeigt werden.

### Und jetzt kommen die Lüft Inseln ins Spiel:

Sie sind in den Breiten von 0,80 m, 1,00 m, 1,60 m, 2,00 m, 2,50 m erhältlich.

Die Klemmhülse ermöglicht Direktbeschilderung am Element, dadurch müssen keine Bodenhülsen aufwändig versetzt werden.

Die Inseln geben dem neutralgischen Einfahrtsbereich Struktur und lenken den Radfahrer geschützt auf seine Spur.



Weitere Infos: [www.lueft.de](http://www.lueft.de)

 Das mobile Stecksystem

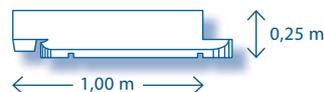
## Lüft Leitbord

Seitliche Abgrenzungen schützen Radfahrer. Massiv abgegrenzt mit 0,25 m hohen Leitborden aus dem Lüft Recycling-Baukasten, wahlweise mit flexiblen Kunststofffahnen.



### Leitbord Version A

Baulänge 1,00 m, Gewicht ca. 33 kg



### Leitbord Version B

Baulänge 0,75 m, Gewicht ca. 25 kg



### Anfangsbord Gewicht ca. 25 kg



### Endbord

Gewicht ca. 25 kg



### Querschnitt

0,30 m



# LüFT

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5

55257 Budenheim

Telefon 06139/2936-0

Fax 06139/2936-11

info@lueft.de