

Perspektive 4.14



Verkehrsberuhigung



Lärmschutz



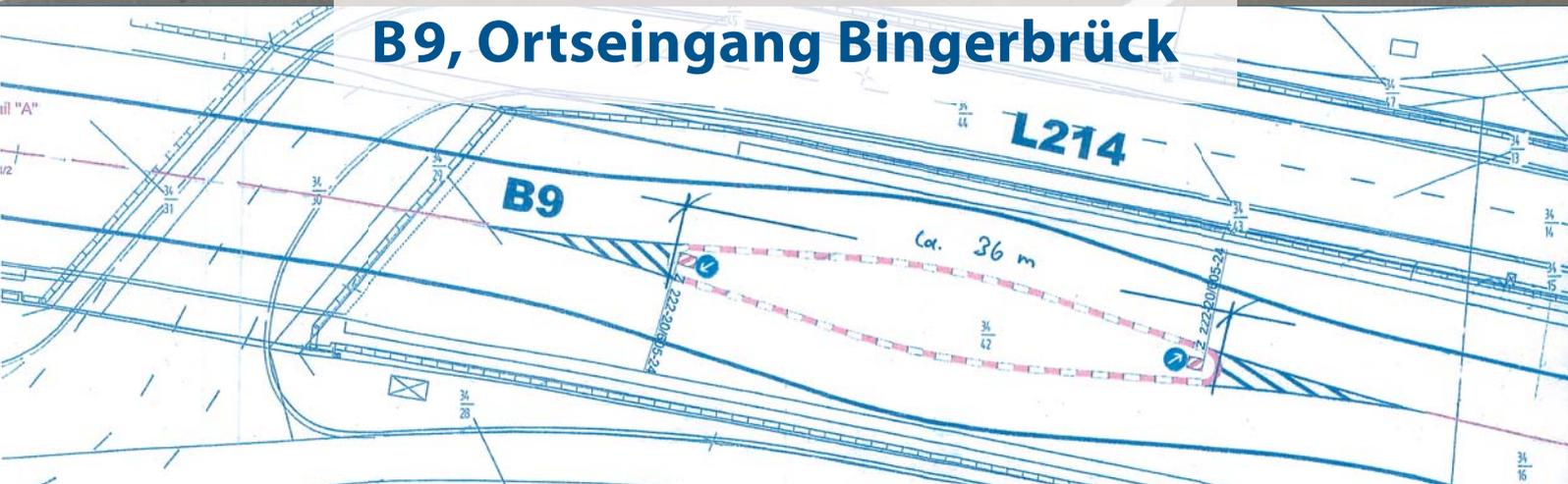
Beschilderung



Dienstleistung



Geschwindigkeitsreduzierung B9, Ortseingang Bingerbrück



An einem Tag realisiert

Lüft Kreisverkehr vor den Toren Ladenburgs

Dass **Lüft** der Ansprechpartner für das klassische Kreisverkehrsprovisorium ist, haben wir ja bereits mehrfach dokumentiert und publiziert. Ein Projekt möchten wir Ihnen trotzdem vorstellen: Der Kreisverkehr L 536 an der Autobahnauffahrt Ladenburg.

Kreismittelinsel, Fahrbahnteiler und seitliche Einengungen wurden an einem Samstag komplett aufgebaut. Selbst wir von **Lüft** wollten unseren Augen nicht trauen. Eine großartige Leistung, die neben der Professionalität der ausführenden Baufirma auch durch die außergewöhnlich flexiblen und leicht einbaubaren Recycling-Elemente aus dem **Lüft** Recycling Systembaukasten möglich war.

Selbst Sonderausführungen wie eine zusätzliche Beschilderungsmöglichkeit im sonst homogen geschlossenen Inselelement sind bei **Lüft** Systemen jederzeit möglich. So wird ein System zur auftragsbezogenen Speziallösung.

Die „klassischen Drei“ für den Kreisverkehr:

- **Lüft** Leitelement, robust und flexibel für die Kreismittelinsel
- **Lüft** Leitbord, kompakt und radienfreundlich für die seitliche Fahrbahnführung
- **Lüft** Inseln, perfekt zur Trennung der Zu- und Ausfahrten

Fordern Sie uns, unser Team steht bereit.

Auszug: „Empfehlungen zum Einsatz und zur Gestaltung von Kreisverkehrsplätzen“ MWEIMH NRW

Ein Kreisverkehr kommt dann in Betracht, wenn die Notwendigkeit besteht, einen vorhandenen Knotenpunkt umzugestalten. Missstände, die einen Umbau rechtfertigen:

- Auffällige Unfallsituation
- Unzureichende Kapazität
- Überhöhte Geschwindigkeit
- Mangelnde Akzeptanz einer bestehenden Vorfahrtregelung



Zu unserem Titelfoto

B9: Fahrbahnteiler bremst Raser aus

„Wir sind froh und dankbar, dass der LBM Worms diese Maßnahme realisiert hat, denn mit den jetzt erfolgten Fahrbahnaufbauten ist auf jeden Fall schon mal ein wesentlicher Beitrag zu mehr

Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer in Bingerbrück geleistet und ein seit längerer Zeit geäußerter Wunsch der Politik umgesetzt“, so der Bürgermeister.

Quelle: Pressemeldung „Rheinland-Pfalz.de“



 Kreisel lösen Verkehrsprobleme

Lüft Minikreisel

Nach längerer Zeit der Abstinenz freut sich die **Lüft GmbH**, dass sie nach ausgiebiger Erprobung wieder eine funktionierende Lösung für den Minikreisverkehr anbieten kann.

Der Außendurchmesser eines Mini-KVP beträgt weniger als 26 m. Eine vollständige Befahrbarkeit aller im Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeuge muss gewährleistet sein. Die Kreismittelinsel – Kalotte – muss so gestaltet sein, dass sie zumindest von Schwerlastfahrzeugen in langsamer Fahrt problemlos überfahren werden kann. Fahrbahnteiler dienen, soweit es die Platzverhältnisse zulassen, der Trennung der Zu- und Ausfahrten, sowie ggfs. als Überquerungshilfe für Fußgänger.

Recycling-Gummi Kalotte

Die überfahrbare Kreismittelinsel hat einen Durchmesser von 3 Metern, die Höhe steigt von 30 mm bis 120 mm zum Mittelpunkt. Die Befestigung erfolgt mittels speziellen Bodenverankerungen, die im Lieferumfang enthalten sind. Die Kalotte kann zusätzlich verklebt werden.

Integrierte Glaskugelreflektoren und Reflexbänder sorgen für die nötige Nachsichtbarkeit. Die Kreismittelinsel ist in den Farben anthrazit und rotbraun erhältlich.



**Beratung,
Planung,
Ausführung...
Lüft!**

Beratung, Planung, Ausführung ... Lüft!

 Straßen queren in Etappen

Lüft Flexinsel macht's möglich

Bereits seit den 90er Jahren bietet **Lüft** die robusten und flexiblen Verkehrsinseln aus Kunststoff Recycling Material an. Erhältlich in den Breiten 1,00 m, einsetzbar als Fahrbahnteiler, sowie 1,60 m und 2,00 m, um die Mindestbreite als Querungshilfe einzuhalten. Ergänzt ist das System seit diesem Jahr um die 2,50 m breite Flexinsel. Die Forderung nach 2,50 m breiten Elementen ist besonders dann sinnvoll, wenn Fahrräder die Inseln queren. Gleichzeitig geben die Inseln dem Fußgänger ein sicheres Gefühl, wenn er den Bereich in der Querung zum Verweilen und Beobachten des Verkehrs nutzt.

Auszug RSt 06

Besonders hilfreich für Fußgänger bei der Überquerung von Straßen sind Mittelinseln. Die Inseln sollten möglichst in direkter Verbindung der häufigsten Fußgängerüberquerungslinien liegen.



Auszug HAV, 13. Auflage

Das Verkehrszeichen 222-20 sollte asymmetrisch möglichst nahe an dem Rand der Insel angeordnet werden, an dem die Fahrzeuge vorbeifahren sollen.

Kombiniert geht auch:

Ein aufgeweiteter Kreuzungsbereich ist mit der Kombination aus Verkehrsinsel 2,00 m breit und Flexinsel 2,50 m breit optimal reduziert. Schulkinder kommen jetzt sicher über die Straße.

Besuchen Sie uns auch im Netz:
www.lueft.de www.lueft-shop.de

LüFT

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5

55257 Budenheim

Telefon 06139/2936-0

Fax 06139/2936-11

info@lueft.de