

# Perspektive 2.16

Verkehrsberuhigung

Lärmschutz

Beschilderung

Dienstleistung

Lüft Leitsysteme  
zur Verbesserung der Verkehrsführung  
rund ums Fährterminal.

Seehafen Rostock – Lüft Verkehrstechnik,  
eine langjährige Erfolgsgeschichte.

# Bei Sonne, Wind und Regen...



## Lüft Leitelemente trennen, leiten, sichern!

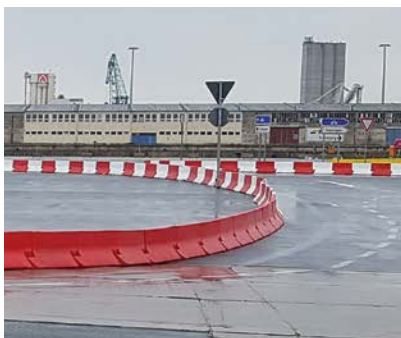
Seehafen Rostock / Entwicklungsgesellschaft Rostock Port mbH

Einige Fakten: Das Bundesland Mecklenburg Vorpommern und die Hansestadt Rostock sind Eigentümer des Rostocker Hafens, ihre Interessen werden durch die Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock wahrgenommen. Die Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock konzentriert ihre Arbeit auf den vorausschauenden Ausbau der Infrastruktur und deren Instandhaltung. Mit rund 750 Hektar Fläche ist Rostock einer der größten deutschen Ostseehäfen. *Quelle: www.rostock-port.de*

 Zur Geschichte

### Wie kommt Lüft nach Rostock?

Die ersten Kontakte wurden bereits im Jahr 1997 geknüpft. Die Entwicklungsgesellschaft Rostock Port kam zu Lüft just zu dem Zeitpunkt, als wir das Lüft Leitbord – den „kleinen Bruder“ der bereits am Markt platzierten Lüft Leitelemente – entwickelt hatten. Leitsysteme aus dem Wertstoff Recycling-Kunststoff, massiv, Vollmaterial, zäh und robust.



Die Leitsysteme sind in der Produktionsfarbe Grau, über das spezielle Flammgespritzbeschichten verfügt Lüft über ein großes Farbspektrum, mit dem sie die Elemente ausstatten kann.

Elemente, die man farblich an die Farben der unterschiedlichen Fahrlinien anpassen kann, das war ausschlaggebend für die Entscheider und das Lüft System.



Die spezielle Steckverbindung des Leitsystems ermöglicht höchste Flexibilität. Neben dem Bau von Geraden sind systemseitig Radien, Bögen und Verschwenkungen unterschiedlichster Abmessungen baubar. Ein überzeugendes Argument für die Entscheider, das Lüft Leitsystem auch am Seehafen Rostock zur Verbesserung der Verkehrsführung einzusetzen.

Zwei Fliegen mit einer Klappe: flexible, leicht handelbare Verkehrsführung, die zugleich über die Farben den Verkehrsteilnehmern den richtigen Weg auf dem riesigen Gelände weist – das war der Beginn einer langjährigen, erfolgreichen Zusammenarbeit.



## Robust, flexibel, standfest, verkehrssicher !

Wir hatten diesen Sommer Gelegenheit, uns die Entwicklungen auf dem Seehafen Rostock persönlich anzuschauen und uns ein Bild über die funktionalen und verkehrssicheren Installationen zu machen.

### Materialeigenschaften

Der Einsatz auf dem Hafengelände bedarf hoher Ansprüche an das Material. Die Lüft Leitelemente sind absolut robust, sehr lange haltbar und auch die Farbe der Beschichtung verliert über die Jahre nicht an Qualität. Sie ist tausalzbeständig; auch die salzhaltige Luft kann der Beschichtung nichts anhaben.



### Einfache Montage

Die Elemente sind leicht händelbar. Mit nur zwei Monteuren lassen sich innerhalb kürzester Zeit große Stückzahlen bewegen und verbauen. So kann man sich auf die unterschiedlichen Fahrzeugströme und Fahrzeugdichte kurzfristig einstellen. Die Elemente können auf Strecke, in Radien, im Kreis und in Bögen verbaut werden.



### Flexibilität und Standsicherheit

Obwohl die Leitelemente auf dem Hafengelände in der Regel nicht verschraubt werden ist die **Standsicherheit** und Verkehrssicherheit durch das besondere Verbindungssystem gewährleistet.

Wenn es die Situation erfordert, sind die Lüft Leitelemente ebenso schnell demontiert, um an einem anderen Standort wieder eingebaut zu werden. Diese **Flexibilität** ist gerade zu Hochzeiten ein sehr wichtiger Faktor.

### Spiel mit der Farbe

Die farbliche Gestaltung ist ein weiterer großer Vorteil. Die Farben der Elemente können den Farben der Fährlinien und Reedereien angepasst werden. So entsteht auch ein optisches Leitsystem, denn durch den Wiedererkennungseffekt über die Farbe ist eine schnelle Orientierung gewährleistet.



### Einhaltung der Verkehrssicherheit ist die oberste Pflicht.

Bei hundert bis zweihundert wartenden Fahrzeugen im Schnitt pro Tag hat man es auf den Fährterminals mit nahezu 400 Menschen zu tun, die zum Teil über mehrere Stunden auf Ihre Fährverbindung warten. Und die müssen sich ja auch mal die Füße vertreten. Da kann es mitunter zu besorgniserregenden Vorfällen kommen.

Deshalb wurden an den neuralgischen Stellen die Leitelemente mit dem **systemkonformen Handlauf** ausgestattet. Gefahrenschilder weisen die Fußgänger darauf hin, dass sie nur noch an bestimmten Stellen queren können. Lüft konnte sich ein Bild darüber machen. Es funktioniert perfekt.

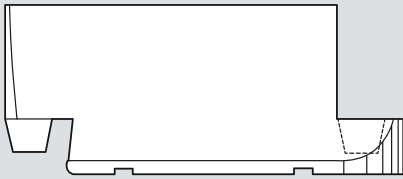
**Auf diesem Weg unseren Dank an die Verantwortlichen der Entwicklungsgesellschaft Rostock Port für die langjährige, gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit.**



 Modular

## Das Leitsystem

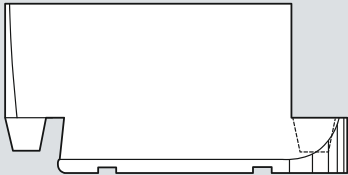
Massive Steckelemente mit konusförmigem Ansatz auf der einen Seite, der beim Versetzen in die Aufnahme des Fußes auf der anderen Seite gesteckt wird.



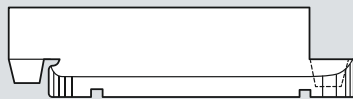
**Leitelement Version A**, Höhe 0,50 m  
Baulänge 1,00 m, Gewicht ca. 45 kg



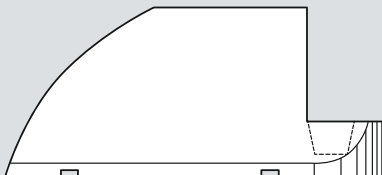
**Leitbord Version A**, Höhe 0,25 m  
Baulänge 1,00 m, Gewicht ca. 30 kg



**Leitelement Version B**, Höhe 0,50 m  
Baulänge 0,75 m, Gewicht ca. 38 kg



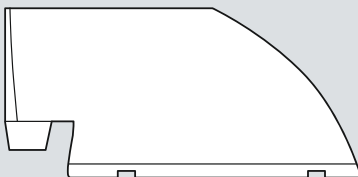
**Leitbord Version B**, Höhe 0,25 m  
Baulänge 0,75 m, Gewicht ca. 25 kg



**Anfangselement**, Höhe 0,50 m  
Gewicht ca. 45 kg



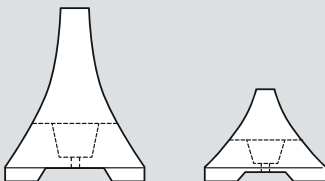
**Anfangsbord**, Höhe 0,25 m  
Gewicht ca. 25 kg




**Endelement**, Höhe 0,50 m  
Gewicht ca. 45 kg



**Endbord**, Höhe 0,25 m  
Gewicht ca. 25 kg



**Querschnitte  
Leitelement und Leitbord**

 Flexibel zu verbauen

## Radien

Durch ihre spezielle Steckverbindung und Ausformung können Leitelemente und Leitborde nicht nur gerade sondern den Örtlichkeiten entsprechend ganz flexibel in schwungvoll eleganten, aber auch in extrem kleinen Radien verbaut werden, so wie das Beispiel Seehafen Rostock zeigt.

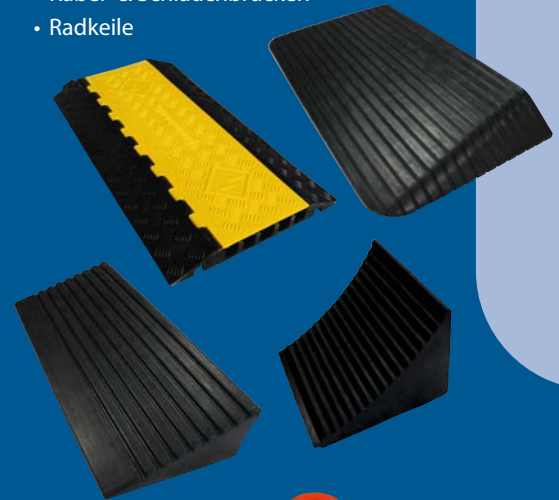
# LüFTshop

[www.lueft-shop.de](http://www.lueft-shop.de)

Nützliche Zusatzprodukte  
finden Sie auf unserem Lüft-Shop!

### Lagerraumtechnik:

- Wand-, Kanten- & Pfostenschutz
- Schwellenrampen
- Kabel- & Schlauchbrücken
- Radkeile



### Absperrentechnik:

- Absperrpfosten
- Absperbarrieren
- Absperkketten
- LED Signalsysteme



Schauen Sie 'rein und erkunden Sie  
unsere gesamte Produktpalette!

Perspektive 2.16 - Fotos: © Lüft GmbH  
Gestaltung: www.reidalsoltagrafikdesign.de

## Beratung, Planung, Ausführung ... Lüft!

# LüFT

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5 - 55257 Budenheim  
Telefon 06139/2936-0 - Fax 06139/2936-11  
[info@lueft.de](mailto:info@lueft.de) - [www.lueft.de](http://www.lueft.de)