

Perspektive 2.18



Stadt Mühlheim am Main: Die Umgestaltung einer Bundesstraße im Innenstadtbereich
• Von der Planung zur Umsetzung

 Verkehrsberuhigung

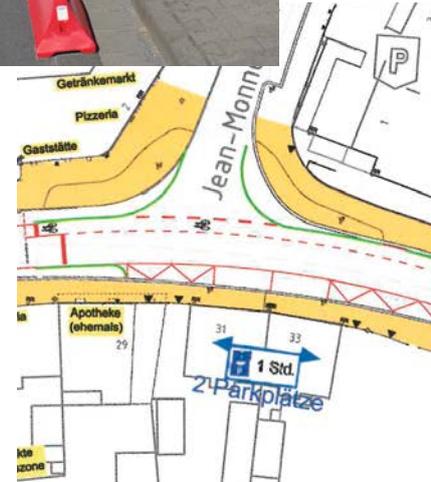
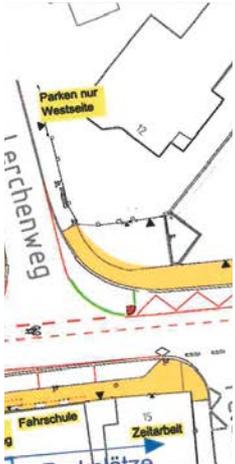
Geänderte Verkehrsführung!



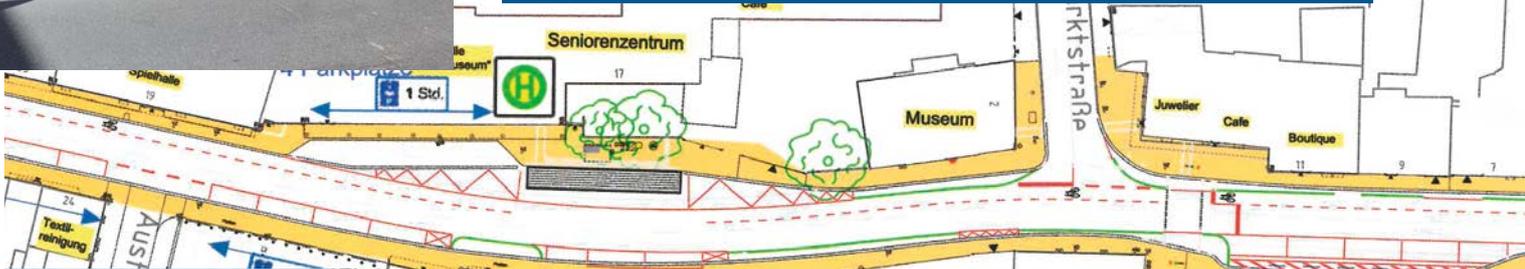
Warum eine Umgestaltung der B43? Die zweispurige B43 dient vorwiegend dem fließenden Verkehr nach den Planungsgrundsätzen der 1960er Jahre. Insofern entspricht die Straße in der Innenstadt von Mühlheim am Main nicht den heutigen Anforderungen.

Ziel ist es, die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich nutzbar zu machen für die vielfältigen Anforderungen von Fußgängern, Radfahrern, Einzelhandel und dem ruhenden Verkehr. Voraussetzung hierfür ist ein guter Verkehrsablauf bei einer einstreifigen Verkehrsführung der B43 im Innenstadtbereich.

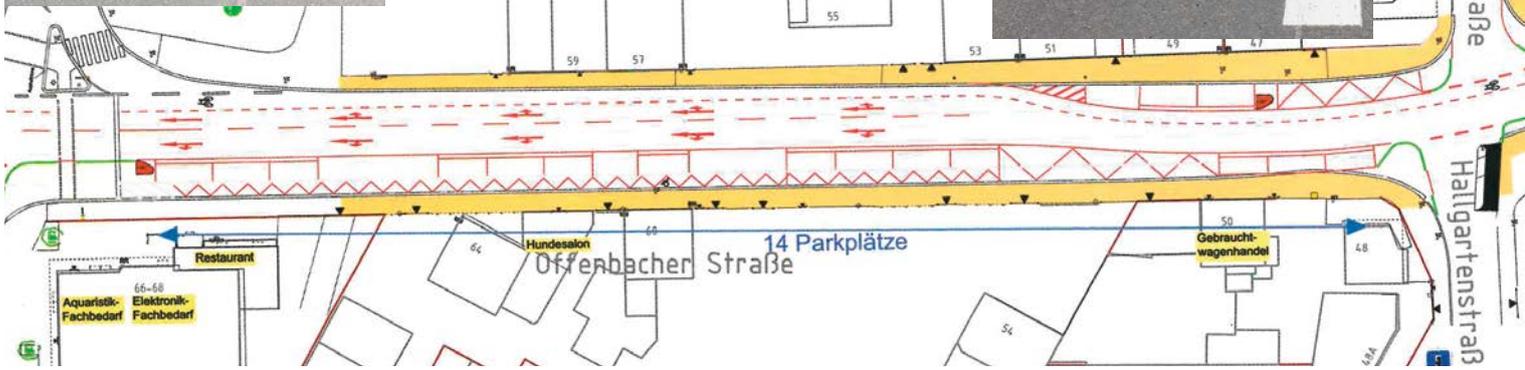
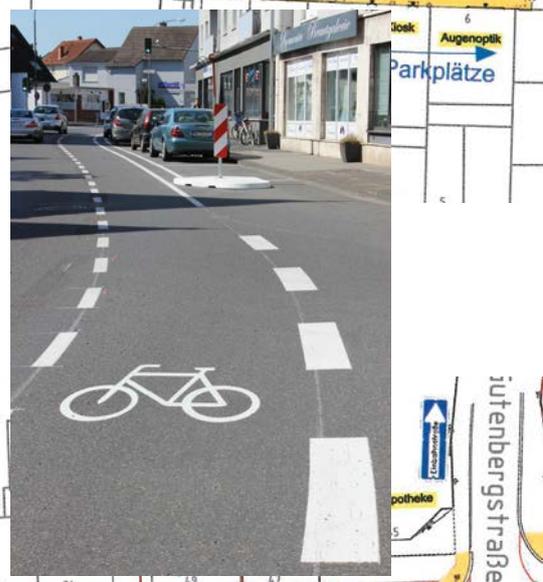
Quelle: Stadt Mühlheim am Main



Lüft Leitborde bilden den Fahrbahnrand. Es handelt sich um ein reines Stecksystem, das Bord ist im Fuß und im Konus rund ausgebildet. Über das Stecksystem haben die massiven Leitborde eine standfeste Verbindung. Sie können gegen Verschieben bei seitlichem Anfahren konstruktiv im Fuß mit einer entsprechenden Bodenverankerung zusätzlich gesichert werden.



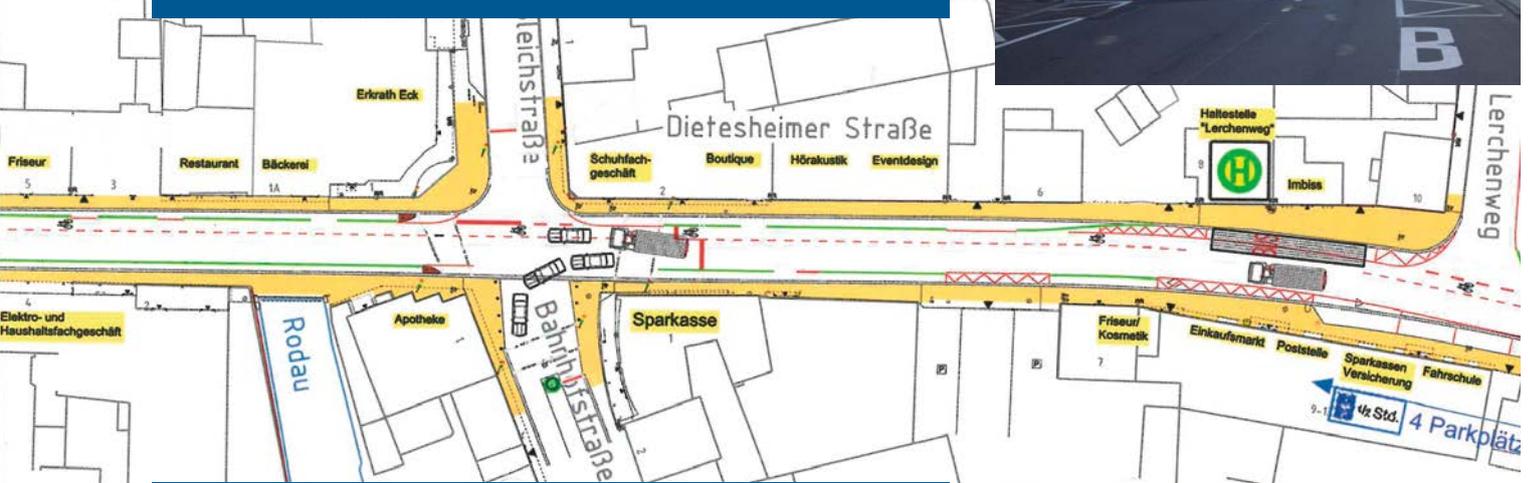
Wo man vorher auf zwei Fahrspuren in eine Richtung komplett durch die Ortslage rasen konnte, wird jetzt mittels provisorischen Einbauten der Fokus ganz deutlich auf Fußgänger und Radfahrer gelegt, die lange genug unter der schwierigen Verkehrssituation gelitten haben.



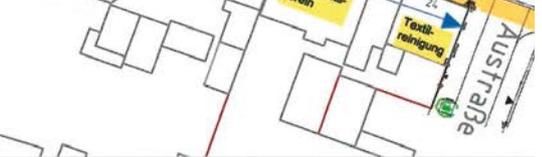
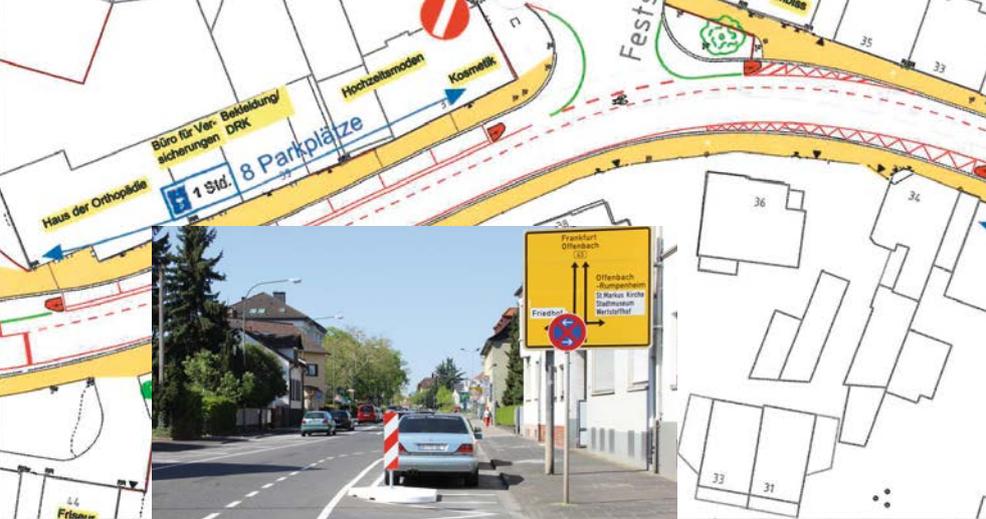
Massive Inseln aus dem Lüft Modulkonzept werden dort eingesetzt, wo auf eine Parkreihe hingewiesen wird und gleichzeitig der nicht zu beparkende Bereich von Fahrzeugen freigehalten wird. Wo genug Platz ist kommt die 1,60 m breite Verschwenkungsinsel zum Einsatz, wo es beengter ist, wird die 0,80 m Beruhigungsinsel platziert.



Wenn über längere Teilstücke nicht geparkt werden soll, bildet das Leitbord den rechten und linken Fahrbahnrand. An neuralgischen Stellen wie Eingängen oder Querungsmöglichkeiten kann die Kette unterbrochen werden. Mit entsprechenden Anfangs- und Endbor-den bleibt das System homogen.



Passend zu jeder Recycling-Produktgruppe bietet Lüft die passende Beschilderungsmöglichkeit, denn im Bereich Beschilderung sind wir zuhause. Abdecker für die Wegweiser, Halteverbotschilder, Parkschilder immer auch mit der passenden Aufstellvorrichtung haben wir bei dieser Maßnahme ebenfalls montiert.





Verkehrsberuhigung

Ziel

Leistungsfähigkeit beibehalten, dabei die Innenstadt attraktiv gestalten!

Die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich für Fußgänger und Radfahrer nutzen, gleichzeitig Parkmöglichkeiten zu schaffen bei Beibehaltung der Leistungsfähigkeit der B 43 - dieses Ziel hat sich die Stadt Mühlheim am Main gesetzt.

Voraussetzung

Guter Verkehrsablauf durch einstreifige Verkehrsführung.

Stadt und Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch Hessen Mobil, haben vereinbart, dass vor einem Umbau der Bundesstraße ein Praxisnachweis durchgeführt wird. Damit soll die Leistungsfähigkeit der Straße mit einspuriger Verkehrsführung nachgewiesen und bestätigt werden.

Prädestiniert für den Einsatz der mobilen Kunststoff-Recycling-Systeme aus dem Lüft Baukasten!

Über einen festgelegten Zeitraum von einem Jahr werden die Verkehrsabläufe beobachtet und die Planung kann mit den Ergebnissen den örtlichen Gegebenheiten jederzeit angepasst werden. Monitoring erfolgt durch das begleitende Ingenieurbüro Habermehl und Follmann, Rodgau.

Und wenn nach positivem Probedurchlauf der Ausbau beginnt, können die mobilen und massiven Recycling-Elemente von Lüft ganz unproblematisch zu ihrem nächsten Einsatz kommen.

Mehrfacheinsatz – ein deutlicher Vorteil der Lüft-Elemente! Ökonomisch; dadurch extrem wirtschaftlich!

LüFT

Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5, 55257 Budenheim
Telefon 06139/2936-0, Fax 06139/2936-11
info@lueft.de, www.lueft.de

Umsetzung

Über den gesamten Innenstadtbereich wird als erstes die neue Markierung hergestellt.

Fahrradstreifen werden markiert, Parkflächen gekennzeichnet, Fahrradabstellplätze vorbereitet. Sperrflächen und Abgrenzung für die Leitborde, die die Straßenführung an neuralgischen Stellen unterstützen folgen.

Die 0,25 m hohen, massiven Leitborde simulieren die neuen „Straßenränder“ und leiten dadurch den Verkehr. Rot und weiß beschichtet sind sie nicht zu übersehen. Im Bord fixierte Warnbaken unterstützen die Wirkung nachhaltig.

Zur Unterstützung der Neuaufteilung der Flächen werden in Teilbereichen die Parkplätze mit den 1,60 m breiten Verschwenkungsinseln am Anfang und am Ende abgegrenzt und dadurch strukturiert. Da wo der Platz nicht ganz ausreicht, kommen die 0,80 m schmalen Beruhigungsinseln zum Einsatz.

Neben Parkplatzbeschilderung und StVO-Beschilderung hat Lüft auf den großen Wegweisern die neue Verkehrsführung mittels Abdeckern provisorisch hergestellt.

Bauphase

Für die komplette Umgestaltungsphase waren vier Wochen angesetzt. Witterungsbedingt haben sich die Markierungsarbeiten um eine Woche verschoben, sodass die kompletten Arbeiten – Markierung, Beschilderung, Montage der Recycling-Elemente innerhalb drei Wochen abgeschlossen werden konnten. Und das alles bei laufendem Verkehr!

In Mühlheim hat verkehrsplanerisch bereits jetzt schon mit dem Provisorium eine spürbare Verbesserung des Verkehrs stattgefunden. Der Innenstadtbereich kann sinnvoller und vor allem sicherer genutzt werden.

Individuelle Farbauswahl
Recycling-Kunststoff hat die
Produktionsfarbe Grau. Zur
besseren Sichtbarkeit und zur
Erhöhung der Sicherheit werden
die Elemente auftragsbezogen
beschichtet. Die Standardober-
flächenfarbe der Lüft Inseln ist
hellanthrazit, der Rand ist weiß
reflektierend abgeperlt. Wählen
Sie Ihre Oberflächenfarbe (gängige
Farbtöne siehe links) entsprechend
den örtlichen Anforderungen.