

Perspektive 2.19



Lenken, leiten, trennen, führen...

Lüft Leitsysteme
aus 100% massivem
Kunststoff im Einsatz



 Lüft Leitsysteme für den Kreisverkehr

Und wie von selbst fährt alles im Kreis!

Erste Konzepte und Planung

Am Anfang stand die Planung. Ein beampelter Knoten, regelmäßige hohe Wartungskosten, unzufriedene Situation für Radfahrerinnen und Radfahrer. Und nicht zu vergessen die Fußgängerinnen und Fußgänger, die über große Distanzen queren müssen.

Ein Kreisverkehr ist bereits seit Jahren geplant, aber die Tiefbaumaßnahmen würden Summen in mehreren hunderttausend Euro verschlingen. Ganz zu schweigen von der Verkehrsbehinderung durch lange Bauzeiten.

Schnelle und wirksame Lösung soll ein Provisorium bringen

Die Lösung kommt jetzt aus dem [Lüft Recycling-Systeme Portfolio](#). Schnell und einfach zu montieren, ohne große Behinderung durch Baustellen. Die Montage kann im laufenden Verkehr erfolgen, mit kleinen Einschränkungen durch die Demarkierung und Neumarkierung. Und das Ganze in einem kostengünstigen Rahmen. Dazu die Tatsache, dass **nichts länger hält, als ein Provisorium**. Wenn es funktioniert.

Und das tut es! Zum Einsatz kommen 0,50 m hohe Leitsysteme für die Kreismittelsinsel. Die Seitenränder und die vorhandenen Inseln können **flexibel** mit dem 0,25 m hohen Leitbord der Planung angepasst Struktur in den Zufahrten bringen. Die Radfahrer müssen jetzt nicht mehr über den großflächigen Kreuzungsbereich fahren, sondern werden mit durch den Kreisverkehr geführt.

Fußgänger müssen zwar weiterhin queren, aber die mobilen Lüft Inseln dienen jetzt als **schützende Querungshilfen**.

Optik ist ein wichtiger Faktor für die Akzeptanz des Kreisverkehrs

Wert legten die Verantwortlichen der Stadtverwaltung besonders auf die Optik. Anstelle von rot und weiß beschichteten Elementen haben sie sich für eine hellanthrazit/weiße Variante entschieden. Erhöhte Aufmerksamkeit ist durch die abwechselnde Farbgebung auch hier erreicht, allerdings ohne den „Baustellen-Charakter“, den eine rot/weiße Farbwahl unweigerlich mit sich bringt.

Der Kreisverkehr läuft seit dem Frühjahr rund, sicher und konstant. **Er hat sich gut etabliert und bestens bewährt.**

 Klassisch in rot und weiß

Lüft Leitsysteme lenken, leiten, trennen und führen

Eingeschränkte Tragfähigkeit? Bauwerke entlasten!

Brückenbauwerke in Deutschland kommen fast überall in die Jahre. Uneingeschränkte Befahrbarkeit ist oft statisch nicht mehr möglich.

Abhilfe bringen auch hier die [massiven Leitelemente aus Recycling-Kunststoff](#). Durch die Einengung ist nur noch einspuriger Verkehr möglich. Die Belastung dadurch nahezu halbiert. Die Elemente sind massiv und durch ihr spezielles Stecksystem dauerhaft miteinander verbunden. [Das macht sie sehr standhaft](#). Vorteil: Sie bringen dank des Wertstoffes Recycling-Kunststoff bei aller Massivität nur ein Einzelgewicht von ca. 45 kg mit sich.



Kosten und Nutzen gegenüberstellen

Die Tiefbaumaßnahmen der neuen Verkehrsführung dauern zwar noch an, aber in Teilbereichen ist der neu ausgebaute Knoten bereits befahrbar. Wie sperrt man schnell, deutlich und vor allem ohne Beschädigung der neuen Fahrbahndecke den noch nicht fertiggestellten Arm?

Natürlich mit den rot weißen Schwergewichten des Lüft Leitsystems. 50 cm hoch, ineinandergesteckt, [komplettiert mit Anfangs- und Endelement](#) kommt hier keiner auf die Idee abzufahren.

Und das Beste: Wenn der letzte Arm fertiggestellt ist, sind die Recycling-Leitelemente blitzschnell abgebaut und können an anderer Stelle sichernd eingesetzt werden. [Wiederverwertbarkeit in doppelter Hinsicht!](#)



Auch im industriellen Bereich

Struktur auf Werksgeländen ist sicher eine ebenso große Herausforderung wie im Straßenverkehr.

Die Verantwortlichen aus Industrie bauen hier auf die jahrzehntelange Erfahrung der Lüft GmbH auf deutschen Straßen. Denn die Anforderungen sind die Gleichen: [Verkehrlenkung](#), [Verkehrsführung](#) und [Verkehrssicherheit](#) sind das Maß aller Dinge.

Und wenn es passt, ist ein Kreisverkehr mit rot und weiß beschichteten Lüft Leitelementen doch auch ein echter Hingucker.

Einfache, aber effektive Lösungen.



Flexibilität made by Lüft

Einengen und verschwenken

30

Stimmiges Verkehrskonzept

Dank gut durchdachtem Provisorium kann das Bauvorhaben „Temporeduzierung zum Schutz der Radfahrer“ **weitaus günstiger als geplant** ohne kostenintensive bauliche Eingriffe umgesetzt werden! Ein städteplanerisch stimmiges Konzept macht die Umsetzung provisorisch und damit kostengünstig möglich. Dank der alternierenden seitlichen Einengungen mit den **flexibel baubaren Leitborden** und die dadurch geschaffene Verengung auf einen Fahrstreifen wird das geforderte Tempo 30 fast von alleine erreicht. Die Reduzierung auf Tempo 30 wurde übrigens nicht nur aus Sicherheitsgründen sondern auch für aktiven Lärmschutz angeordnet.

Durch die einspurige Verkehrsführung kann der Fahrradstreifen in den Straßenbereich integriert werden. Die Aufmerksamkeit des MIV wird durch Markierung, Farbe und Fahrradpiktogramme zusätzlich sensibilisiert. Die Maßnahme wird dadurch komplettiert, dass die angrenzende Bundesstraße ebenfalls mit Fahrradstreifen ausgestattet wird. Ein weiterer Beitrag, den Innenstadtbereich freundlicher, sicherer und umweltbewußter zeitgemäß zu gestalten.

Sinnvoll miteinander kombinieren!

Ortseingangsbereich, gerade Strecke, freie Sicht. Die besten Garanten, um die Geschwindigkeit erst viel zu spät auf das geforderte reduzierte Maß in der Ortslage anzupassen. **Schnelle Lösung, geringer Montageaufwand, keine Verkehrsbehinderungen** – alles Kennzeichen der Lüft Recycling-Systeme.

Die Kombination der 1,60 m breiten und 2 m langen Verschwenkungsinsel aus dem Lüft Modulkonzept mit den kleinen Lüft Leitborden bietet sich geradezu an, um zwei **beidseitig alternierende Verschwenkungen** herzustellen. Die Achse der Autofahrer wird optisch unterbrochen. Und durch die Länge der Einengung, die mit den Recycling-Leitborden erzeugt wird, bleibt dem MIV gar nichts anderes übrig, als die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Nachhaltig, sicher, smart – Lüft!

LÜFT
Verkehrstechnik

Lüft GmbH
In den Vierzehn Morgen 1-5, 55257 Budenheim
Telefon 06139/2936-0, Fax 06139/2936-11
info@lueft.de
www.lueft.de, www.lueft-shop.de

