

# 3/2008

# LUEFT

## PERSPEKTIVE

### Recycling-Systeme machen Verkehrstechnik

### Auszug unserer „Referenzen des Monats“.

Mehr finden Sie  
unter:  
[www.lueft.de](http://www.lueft.de)



Februar



Ostern



Januar



April



Juli



September

Mai

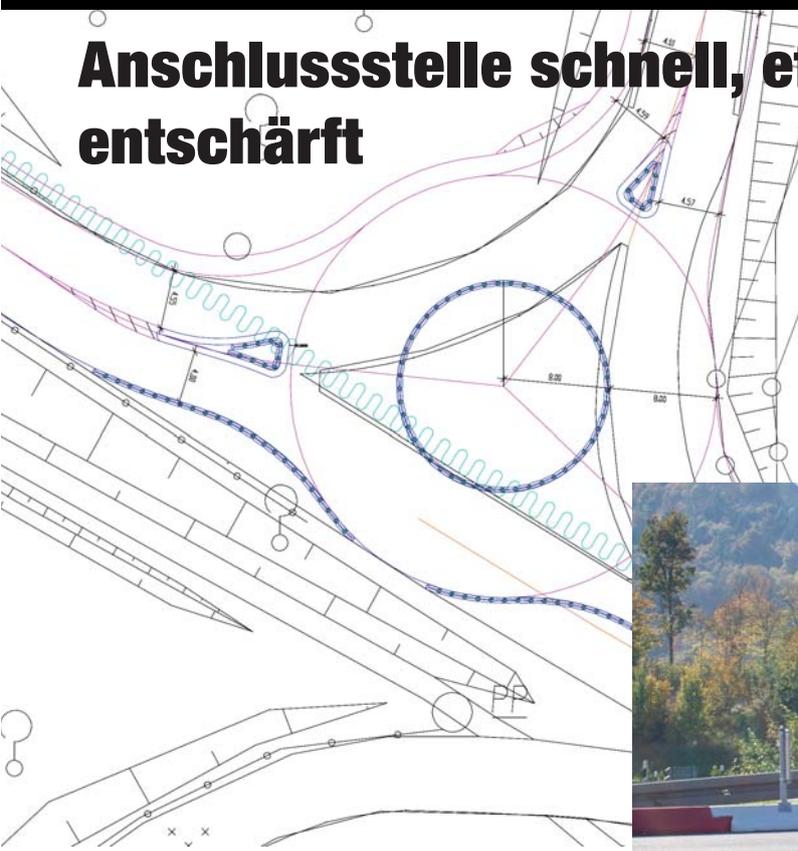


August



**Ausführliche  
Informationen  
finden Sie in  
unserem  
Produktordner  
Verkehrstechnik**

# Anschlussstelle schnell, effektiv und funktional entschärft



**Wo?**  
Staatsstraße 2310

**Wer?**  
Geplant, ausgeschrieben und beauftragt vom Staatlichen Bauamt Aschaffenburg.

**Was?**  
Umbau der Anschlussstelle Kleinheubach zum Kreisverkehrsprovisorium.



Eine Baumaßnahme, bei der besonderes Augenmerk auf die Verkehrssicherheit gelegt wurde.

Recycling-Leitborde  $H=0,25\text{m}$  werden neben der dynamischen Ausbildung der seitlichen Einengungen auch zum Bau der Fahrbahnteiler eingesetzt.

## Kreisverkehr ausserorts



Recycling-Leitelemente  $H=0,50\text{m}$  bilden die Kreismittelinsel

Die Leitsysteme sind im Flammgespritzverfahren beschichtet, der obere, gerade Bereich ist reflektierend abgeperlt.

Zur besseren Nachtsichtbarkeit des unbeleuchteten Verkehrsknotens ist jedes zweite Element zusätzlich mit einem Glas-Kugelreflektor ausgestattet.

Verkehrszeichen sorgen an den neuralgischen Stellen für erhöhte Aufmerksamkeit und Verkehrssicherheit.

# Kreisverkehr in Eigenregie

Wo?

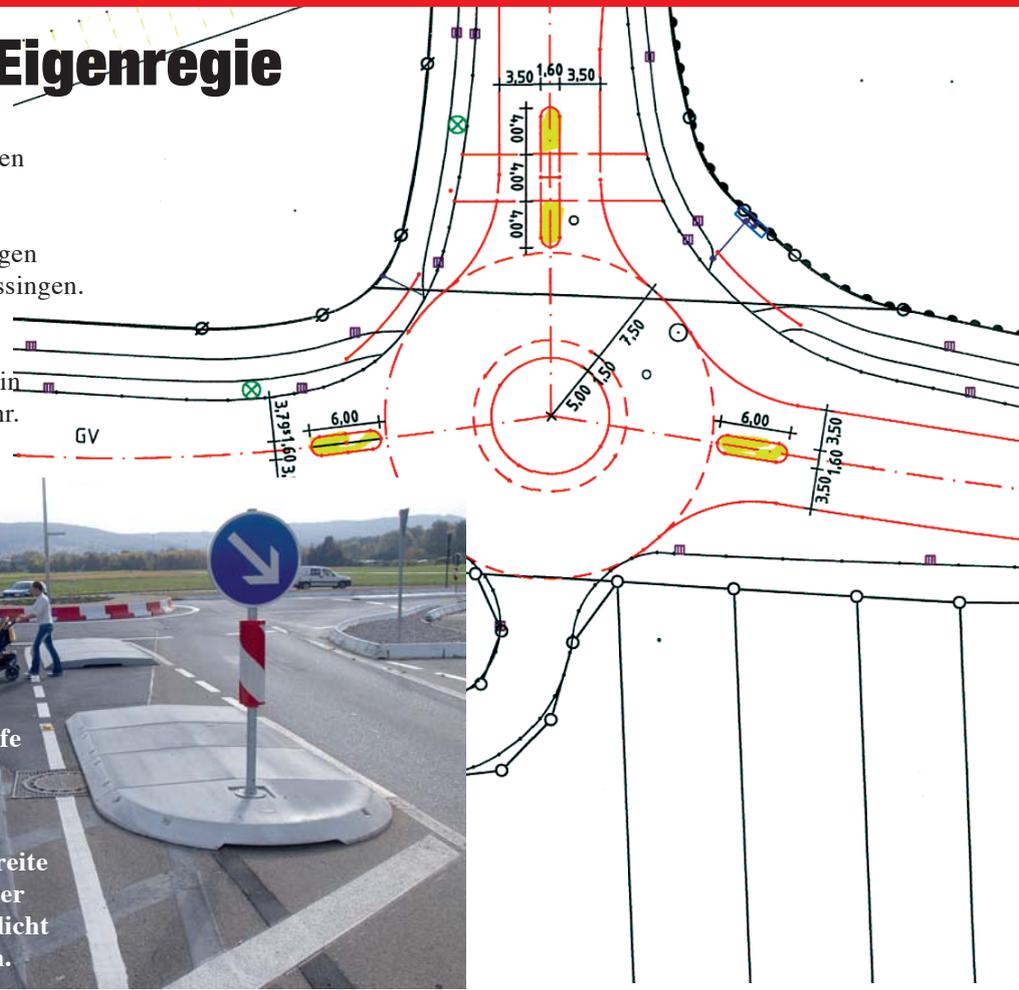
Butzenbadstrasse/Siemenstraße Mössingen

Wer?

Geplant und umgesetzt von den zuständigen Verkehrsfachleuten des Tiefbauamts Mössingen.

Was ?

Umbau einer konventionellen Kreuzung in einen flüssigen und sicheren Kreisverkehr.



Diese Querungshilfe wird genutzt.

Der Klassiker: Die zwei Meter breite Verkehrsinsel, ausgestattet mit der Warnsäulenkombination, ermöglicht den Fußgängern sicheres Queren.

## Kreisverkehr innerorts



Recycling-Leitelemente  $H=0,50\text{ m}$  bilden auch hier die Kreismittelinsel

Die Leitelemente der Kreismittelinsel sind aus Gründen der Verkehrssicherheit rot/weiß.

Bei den Leitborden hat man sich für eine komplett weiße Lackierung entschieden, um das Hauptaugenmerk auf die zentrale Kreismittelinsel zu lenken.

Beide Projekte sind ein anschauliches Beispiel für die vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten aus dem LÜFT Baukasten.

Unsere Recycling-Systeme machen Verkehrstechnik kreativ.

Ob alleine oder konzertiert.

# Flexibles und wirkungsvolles Fußgängerleitsystem auf dem KMW-Gelände Mainz



Vor Ort festgelegt...



... bei LÜFT getestet...



... und effektiv eingebaut !



Die **Kraftwerke Mainz-Wiesbaden** mussten aus Sicherheitsgründen auf ihrem Betriebsgelände ein Fußgängerleitsystem errichten.

## Die Anforderungen an das System:

Der Fußgängerstrom wird an den Gefahrenstellen durch Recycling-Leitelemente mit entsprechender Beschilderung und Markierung vom Werksverkehr getrennt.

Auch muss das Leitsystem die Möglichkeit bieten, kontinuierlich den aktuellen Baustellen und Baumaßnahmen ohne allzu großen Aufwand angepasst werden zu können.



In Rot und Weiß farbbeschichtet - verkehrssicher und nicht zu übersehen.

Der dem System zugehörige Rohraufsetzer mit Schuh - der normalerweise dem Anbringen der Beschilderung dient - ermöglicht hier die individuelle Montage eines Handläufs.

Herausforderungen wie geschaffen für die Vorteile des LÜFT Leitelements:

- 0,50 m hoch
- massiv
- standsicher
- flexibel
- per Hand montabel

