

2/2009



PERSPEKTIVE

Recycling-Systeme
machen
Verkehrstechnik

- ▶ Inselsysteme
- ▶ Leitsysteme
- ▶ Cargo-City Süd

Geänderte Verkehrsführung

Der Knoten B 41/B 421 bei Simmertal wurde im Frühjahr 2009 in einen Kreisverkehr umgebaut.

Die 50 cm hohen Leitelemente aus Recycling-Kunststoff bilden die Kreismittelinsel, das zentrale Element der Anlage. Die 25 cm hohen Leitborde bauen in drei Zufahrten die Fahrbahnteiler.

Die Leitsysteme sind hier in der Produktionsfarbe Grau eingesetzt, die nötige Nachtsichtbarkeit gewähren die integrierten Kugelreflektoren.

Eine Maßnahme, bei der sich alles um Verkehrssicherheit dreht.



Ausführliche
Informationen
finden Sie in
unserem
Produktordner
Verkehrstechnik

Marathonis aufgepasst !

Gute Nachrichten für die Teilnehmer des alljährlichen Gutenberg Marathons:

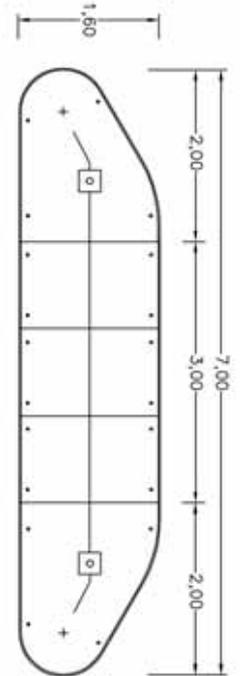
Mainz Rheinstraße. Höhe Rathaus.

Start- und Zielbereich des beliebten Gutenberg Marathons.

Ein „Stolperstein“ war für die Teilnehmer immer die dort vorhandene, fest installierte Verkehrsinsel.

Die Verantwortlichen der Stadt Mainz haben kurzerhand reagiert:

Die vorhandene Insel wurde vor dem Marathon abgestemmt und direkt am Montag danach mit dem **LÜFT Modulkonzept** wieder hergestellt.



Vorteil:

Da alle Inselelemente aus dem Lüft-Baukasten einfach und mit nur vier Bodenverankerungen pro Element auf den Asphalt gedübelt werden, können die Inselelemente für die nächste Veranstaltung einfach aufgenommen, zwischengelagert und genauso schnell – nach der Veranstaltung – wieder montiert werden.

Genau das ist die Flexibilität, die all unsere Systeme auszeichnet.

Der Verkehrswächter

Die montable Pfosteninsel

Man kennt das nur allzu gut aus der täglichen Praxis: Die Tempo-30-Zone ist zu Beginn beschildert, aber irgendwo zwischendrin hat es der Verkehrsteilnehmer recht schnell wieder vergessen.

Abhilfe schafft der **Verkehrswächter**.

Der massive Profilpfosten hat einen Durchmesser von 300 mm. Grundplatte und Profilpfosten sind diebstahlsicher miteinander verschraubt. Die Grundplatte ist mit Spezialdübeln fest auf der Fahrbahn verankert. Das Verkehrszeichen findet seinen Halt in der Klemmhülse.



Denk dran:

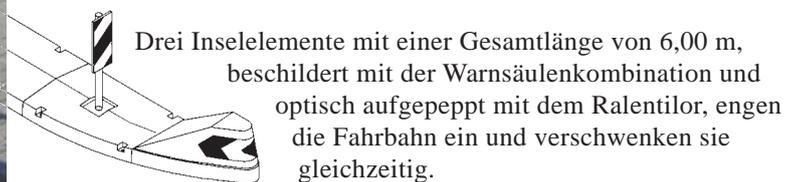
Die Tempo-30-Zone ist hier nicht zu übersehen.



Modulkonzept Beruhigungsinsel

Mit nur 0,80 m Breite ist die **Beruhigungsinsel** aus dem Modulkonzept gerade für den innerörtlichen Bereich prädestiniert.

Hier findet sie ihren Einsatz als seitliche Einengung zur Verkehrsberuhigung.



Drei Inselelemente mit einer Gesamtlänge von 6,00 m, beschildert mit der Warnsäulenkombination und optisch aufgepeppt mit dem Ralentilor, engen die Fahrbahn ein und verschwenken sie gleichzeitig.

Schnell – einfach – gut.

Mobilkonzept Leitbord - nicht nur für den temporären Einsatz

Ein Bahnübergang wird beseitigt. Der massive Verkehr wird daher im Baustellenbereich mithilfe der flexiblen Leitborde geführt.



Eindeutige und übersichtliche Verkehrsführung.

Die besondere Stärke der LÜFT Leitborde liegt – neben der Tatsache, dass die Elemente massiv sind – ganz eindeutig in der speziellen Steckverbindung.

Dadurch können die Leitsysteme entsprechend der örtlichen Gegebenheit nicht nur in Geraden sondern auch ganz flexibel in schwungvoll eleganten, aber auch in extrem kleinen Radien verbaut werden.

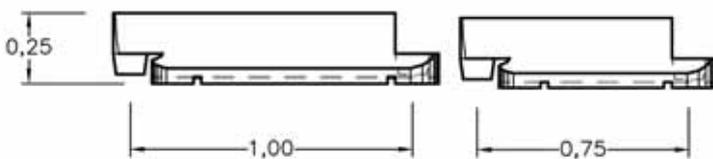
Alles ist möglich!

Verkehrssicher beschichtet, entsprechend beschildert und abmarkiert sind die Leitborde aber nicht nur für temporäre Maßnahmen geeignet.

Auch als Dauerlösung finden sie ihren Einsatz.



Entsprechend den Anforderungen der jeweiligen Bauphase können die Leitborde schnell angepasst und umgesetzt werden.

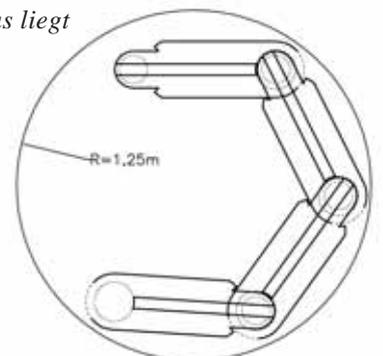


Das LÜFT Leitbord steht bei einer Höhe von 0,25 m in den Baulängen 1,00 m und 0,75 m zur Verfügung.



Das System wird mit zwei Absenkungen, dem Anfangsbord und dem Endbord, komplettiert.

Der kleinstmögliche Radius liegt bei 1,25 m.



Damit sind der Bauphantasie kaum Grenzen gesetzt.

Cargo City Süd, Flughafen Frankfurt

– wie sich die Fraport AG die Vielfältigkeit der LÜFT Produktpalette zu Nutze macht.



Das Modulkonzept

Die 0,80 m schmale **Beruhigungsinsel**, beschildert mit der Warnsäulenkombination, setzt das STOP-Schild prominent in Szene. Die Fahrbahn ist strukturiert und der Verkehrsteilnehmer wird entsprechend auffällig auf den gefährlichen Kreuzungsbereich hingewiesen.



Die montable Pfosteninsel

Auch für die Fußgänger ist gesorgt: Drei **Verkehrswächter** mit auffallend gelben Profilpfosten leiten die Fußgänger sicher über die beiden Straßen. Der Bereich zwischen den Überwegen ist geschützt und gibt gleichzeitig die Möglichkeit, bei Bedarf zu verweilen, um den Verkehr zu beobachten.



Die LÜFT **Verkehrswächter**: funktional, schnell und unkompliziert montiert und nahezu wartungsfrei.

Das Mobilkonzept

Die massiven **Leitelemente** werden im Bereich Windschutzzaunsicherung auf dem Frankfurter Flughafen bereits seit vielen Jahren erfolgreich eingesetzt.

Hier engen sie die Fahrbahn ein, dadurch wird Geschwindigkeit aus dem laufenden Verkehr herausgenommen und gleichzeitig wird unberechtigtes Parken unmöglich.

Das Praxiskonzept

Die mobilen Formteile aus dem Inselbaukasten sorgen dafür, dass die Fußgänger sicher zur Bushaltestelle kommen.

