

Infobrief 9.25

Mehr Reversibilität geht nicht!

Die Stadt Mühlheim hat 2018 gemeinsam mit Hessen Mobil und den Verkehrsplanern von Habermehl & Follmann, Rodgau, das Projekt B 43 ausgeschrieben. Ziel des Projekts war es, die Seitenräume im Innenstadtbereich für Fußgänger und Radfahrer nutzbar zu machen, gleichzeitig Parkmöglichkeiten zu schaffen und das unter Beibehaltung der Leistungsfähigkeit der B 43.



Voraussetzung war, dass vor einem finalen Umbau der Bundesstraße die Leistungsfähigkeit bei einspuriger Verkehrsführung nachgewiesen und bestätigt werden konnte. Das Monitoring war für ein Jahr geplant.

Die Wahl der einzusetzenden Elemente fiel mit der Grundvoraussetzung des schon vorab festgelegten Mehrfacheinsatz auf die einfach montier- und ebenso leicht demontierbaren Leitborde aus der Lüft Leitsysteme-Produktpalette. Die Maßnahme hatten wir in unserer Perspektive 2.18 vorgestellt.

Das Projekt wurde von Beginn an gut angenommen, der Verkehr lief flüssig, Radfahrer und Fußgänger fühlten sich sicher und alle Beteiligten waren so begeistert, dass der Abbau jetzt erst im Oktober 2025 erfolgte.



Die Markierung wurde angepasst, alle eingesetzten Lüft-Leitborde demontiert, palletiert und warten jetzt auf dem Lagerplatz Mühlheim auf die nächsten Einsätze.

Und das ist der unschlagbare Vorteil aller Lüft Systeme aus Kunststoff-Recycling:

Sie sind nachhaltig, nahezu unverwüstlich und – sie können dank des speziellen Beschichtungsverfahrens mehrfach bei starker Verschmutzung dampfgestrahlt werden. Damit steht den nächsten Einsätzen nichts im Weg.

Lüft, weil Sicherheit auch nachhaltig ist.