

Infobrief 10.26

Schnell gebaut und lange sicher - Zwei Kreisverkehre für Leipzig-Stötteritz

Nichts hält länger als ein Provisorium

Nach nur rund zwei Monaten Bauzeit ist die Naunhofer Straße in Leipzig-Stötteritz seit dem 11. September wieder frei. An den Kreuzungen zur Schönbachstraße und zur Ludolf-Colditz-Straße sorgen jetzt zwei Kreisverkehre für einen geordneten Verkehrsfluss und mehr Sicherheit.



Foto: Stadt Leipzig/fra

Statt eines teuren Komplettumbaus setzte die Stadt auf ein Provisorium aus Recycling-Elementen, das mehrere Jahre genutzt werden soll.

„Dadurch dass wir Fertigbauteile genutzt haben, war der Umbau schnell und kostensparend möglich“, sagt Michael Jana (links im Bild), Leiter des Mobilitäts- und Tiefbauamtes Leipzig.



Foto: Stadt Leipzig/fra

Amtsleiter Michael Jana und Tom Kunert vom Mobilitäts- und Tiefbauamt

Mehr Sicherheit im Quartier

Die Idee entstand gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern im Viertel. Seit dem Umbau der Prager Straße sind Schönbachstraße und Ludolf-Colditz-Straße Einbahnstraßen, und die Kreisverkehre bieten Radfahrenden in Gegenrichtung eine sichere Lösung.

Dazu kommt der bekannte Kreisel-Effekt:

- ✓ Langsameres Fahren senkt das Unfallrisiko.
- ✓ Weniger Bremsen und Anfahren bedeutet weniger Lärm für die Anwohnenden.
- ✓ Der gleichmäßige Verkehrsfluss reduziert Abgase.

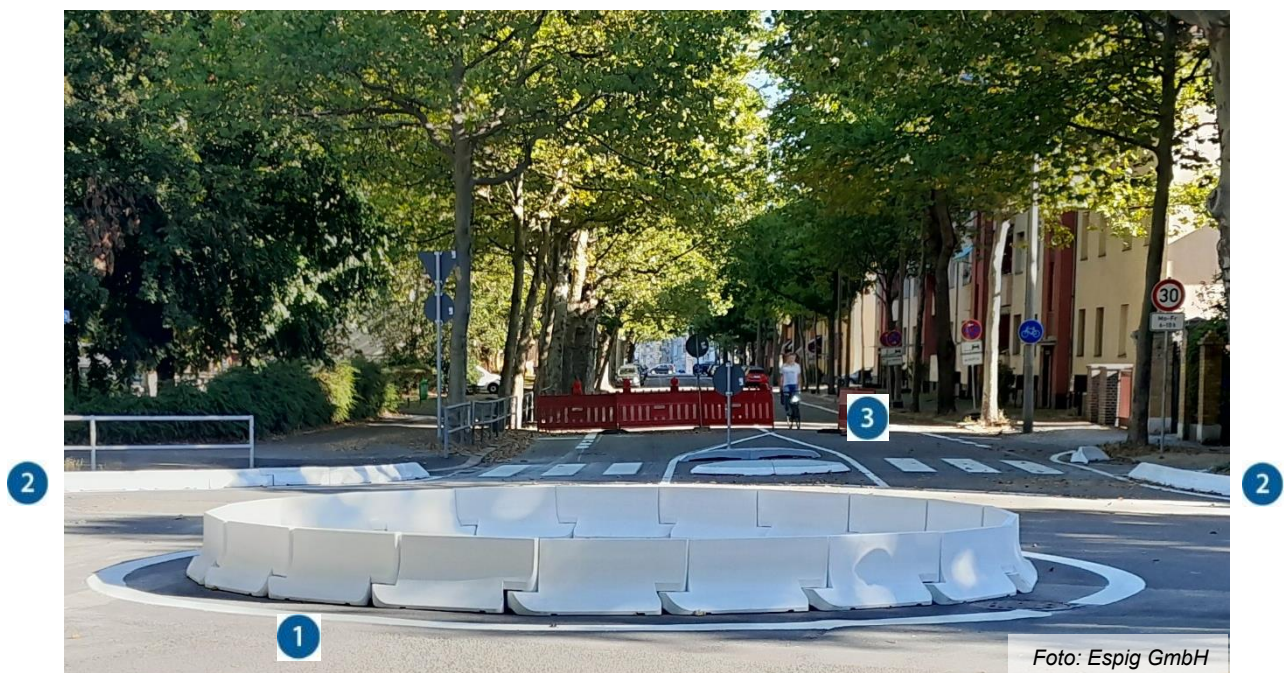
Infobrief 10.26

Schnell gebaut und lange sicher - Zwei Kreisverkehre für Leipzig-Stötteritz

Die Technik dahinter

- 1** Innenkreis mit Lüft Leitelementen:
Die Kreismittelinsel bilden 0,50 m hohe Leitelemente, die ineinandergesteckt und zusätzlich verdübelt werden. Die spezielle Steckverbindung sorgt für hohe Standfestigkeit.
- 2** Seitliche Führung mit Lüft Leitborden
An den Fahrbahnrandern lenken 0,25 m hohe Lüft Leitborde den Verkehr in die richtige Bahn.
- 3** Querungshilfen:
Für sicheres Überqueren sorgen die Lüft Verkehrsinsel mit 2,00 m Breite und das Almodul 125 mit 2,50 m Breite. Beide bieten eine geschützte Aufstellfläche in der Straßenmitte.

Alle Elemente sind weiß beschichtet und reflektierend abgeperlt, damit sind sie bei Tag und Nacht gut zu erkennen. Das Material besteht aus 100% massivem Recycling-Kunststoff, ist witterungsbeständig und besonders widerstandsfähig. Und weil die Montage ohne schwere Maschinen im laufenden Verkehr möglich ist, bleibt die Bauzeit kurz.



Wir bedanken uns beim Mobilitäts- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig für das Vertrauen in die Lüft Systeme und für die gute Zusammenarbeit.