

Infobrief 4.26

Teil 2: Die Erfolgsgeschichte der Inselsysteme geht weiter...

Nach der gelungenen Markteinführung der Verkehrsinsel für Fußgängerquerungen in den Breiten 1,60 m und 2,00 m hat Lüft das Inselsystem konsequent weiterentwickelt.

Frühzeitig wurde der steigende Bedarf an Produkten für seitliche Einengungen erkannt und die Inselpalette um die Beruhigungsinsel (Breite 0,80 m) sowie die Verschwenkungsinsel (Breite 1,60 m) gezielt erweitert.

Die Produkte sind vielseitig einsetzbar, als

Seitliche Einengungen - Mittelinseln - Gehwegnasen

und sind ein wirkungsvolles Instrument zur nachhaltigen Reduzierung der Geschwindigkeit – ohne den Verkehrsfluss zu beeinträchtigen.

Durch ihre spezielle Form engen die Elemente die Fahrbahn merklich ein, leiten den motorisierten Individualverkehr richtungsweisend, verkürzen den Querungsweg und schaffen sichere Aufstellflächen für Fußgehende.



Hohe Flexibilität

Erhältlich in den Breiten 0,80 m und 1,60 m - modular aufgebaut aus Anfaehrelement und Rechteckelement zur individuellen Verlängerung.

Nachhaltig

Gefertigt aus 100% Recycling-Kunststoff – witterungsbeständig, äußerst zäh und widerstandsfähig.

Effizient

Schnelle Montage: auflegen, ausrichten und verdübeln. Einbau im laufenden Verkehr möglich.



Mehr Sicherheit für den Fußverkehr – damals, heute und in Zukunft.