

Infobrief 4.21

Starkes Statement – clevere Lösung!



Das Brückenbauwerk, wie vielerorts etwas in die Jahre gekommen, muss traglastreduziert werden. Der Neubau der Brücke ist in Planung, aber bis zur Umsetzung muss aus Sicherheitsgründen eine kurzfristige Lösung her.

Eine beeindruckende Idee hatten die Verkehrsfachleute der Stadt Leer.

Der Bereich vor der Brücke wurde mit einem gewaltigen Inselkopf aus der Serie [Lüft Flexinsel](#) mit einer Breite von 6,50 m mehr als deutlich gesperrt. [Flexible Warnbaken](#) mit passenden Systemfuß für Befestigung in Asphalt unterstützen die Sperrfläche. Auf der anderen Seite der Brücke beendet ein zweiter Inselkopf die Einschränkung.

Unser langjähriger Partner [Simaleit](#) hat neben der Montage der Lüft Systeme die komplette Beschilderung inklusive Vorankündigungen, Reißverschluss und Umleitungsbeschilderung ausgeführt. Die Planung oblag der [IST](#) aus Schortens.



Wir bedanken uns bei allen Beteiligten für die gute Zusammenarbeit.

Clever, einfach und sinnvoll gelöst,
dabei beeindruckend und wirksam!