

## Infobrief 5.18

 Verkehrsberuhigung

### Rundum sicher!

*„Werden Kreuzungen zu Kreisverkehren umgebaut, wird in der Regel ein Rückgang des Unfallgeschehens festgestellt“ – Auszug RSt 06*

Das Mehr an Sicherheit im Kreisverkehr liegt zum einen an der geringeren Anzahl der Konfliktpunkte, zum anderen am hohen Sicherheitsniveau durch die deutlich niedrigere Geschwindigkeit.

Das Kreisverkehrsprovisorium schafft wirtschaftlich, schnell und ohne aufwändige Baustellenphasen eine sichere Lösung.



Aktuell hat Lüft mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Südwestfalen, Netphen, einen weiteren Kreisverkehr installiert.

Im Knoten Eisenfelder Straße/L 531 in Siegen-Eisenfeld läuft es jetzt rund.

Zum Einbau kamen Leitelement und Leitbord aus dem [Lüft Recycling Programm](#). Die massiven, 50 cm hohen Leitelemente bilden die Kreismittelsinsel. Die 25 cm hohen Leitborde simulieren den Fahrbahnrand, ausgestattet mit flexiblen Warnbaken führen sie die Verkehrsteilnehmer in die richtige Spur.

Leitelement und Leitbord sind im Flammstanzverfahren beschichtet und bieten dadurch die Möglichkeit, die Elemente dauerhaft reflektierend abzupearlen. Das erhöht die Nachtsichtbarkeit und damit die Sicherheit.

Ein weiteres Plus für die mobilen Schwergewichte aus dem Hause Lüft: Durch den schnellen Einbau konnte der Verkehr pünktlich wie geplant freigegeben werden.