

## Infobrief 6.18

 Verkehrsberuhigung

### Fahrradgeeignete Überquerungshilfe

*Besonders hilfreich für Fußgänger bei der Überquerung von Straßen sind Mittelinseln.... Diese Inseln sollten in möglichst direkter Verbindung der häufigsten Fußgängerüberquerungslinien liegen...*

*Inseln sollten so breit sein, dass unter Berücksichtigung der seitlichen Sicherheitsabstände zu den angrenzenden Fahrstreifen von 0,50 m hinreichende Warteflächen für Fußgänger und Radfahrer geschaffen werden.*

*Querungshilfen für Radfahrer und Rollstuhlfahrer: Breite 2,50 -3,00 m, Breite der Wartefläche mindestens 4 m  
Auszug RASSt 06*

Mit der Flexinsel von Lüft kein Problem: Zwei Viertelelemente bilden einen Inselkopf mit der vorgeschriebenen Mindestbreite von 2,50 m. Ein passendes Rechteckteil dient zur Verlängerung gleichzeitig auch zur Verbreiterung des Inselkopfes.



Einfach aufgelegt, mit drei Bodenverankerungen pro Inselelement fixiert und über die Klemmhülse beschildert können die Elemente aus massivem Kunststoff Recycling binnen kurzer Zeit installiert werden. Die Auflage findet auch bei dieser Insel nur am Rand statt, so dass Fahrbahnunebenheiten größtenteils aufgefangen werden.

Neben der nötigen Breite der Insel von 2,50 m kann die empfohlene Breite der Wartefläche von mindestens 4 m eingehalten werden; aber auch genauso flexibel der vorherrschenden Situation angepasst werden. Ein klarer Vorteil der mobilen Elemente aus dem [Lüft Inselprogramm](#).

Und sollte die Straßenbreite den Platz für 2,50 m nicht hergeben, weichen Sie einfach auf die 2,00 m breite Verkehrsinsel aus. Bei Lüft finden Sie sicher Ihre passende Insel!