

## Infobrief 6.19

 Verkehrsberuhigung

Jedem seine Spur....

**Lüft Leitborde ermöglichen einträchtiges Nebeneinander**



Die Idee hinter der Maßnahme ist eigentlich ganz einfach:

Der Radweg wird gut sichtbar und effektiv vom Straßenraum getrennt. MIV und [Radverkehr](#) haben ausreichend Platz, um sich sicher und dabei flüssig fortzubewegen.

Und Fußgängerinnen und Fußgänger haben ihren eigenen Weg, abgetrennt und geschützt durch einen Grünstreifen.

Da die Zeit drängte, kam für die Sicherung der Radspur das 0,25 m niedrige, mobile [Leitbord aus Recycling-Kunststoff](#) zum Einsatz. Die Montage erfolgt einfach und schnell bei laufendem Verkehr.

Die Leitborde haben eine Baulänge von einem Meter. Weiß beschichtet und reflektierend abgeperlt heben sie sich deutlich von den Fahrspuren ab. Komplettiert wird das System über Absenker in Form von Anfangs- und Endbord. Die Bodenverankerung liegt geschützt im Fuß des Bordes, verdeckt durch den Konus des folgenden Leitbordes.

Durch das spezielle Stecksystem sind die Leitborde zudem äusserst flexibel einsetzbar. Radien bis 1,25 m können mit dem System problemlos gebaut werden.

Die Beschilderung mit [flexiblen Warnbaken](#) erfolgt durch einen im Bord integrierten, geschützten Fuß. Die Baken können über einen Bajonettverschluß bei Bedarf schnell und einfach ausgetauscht werden.

Lüft - Nachhaltig, sicher, smart.....