

Infobrief 7.18

 Verkehrsberuhigung

Drei Fliegen mit einer Klappe!

Fußgänger, Radverkehr und MIV intelligent
zusammengebracht

Wie beruhigt man eine lange, schnurgerade Straße
nachhaltig, integriert Radfahrer und bringt Fußgänger
sicher über die Straße unter Beibehaltung vorhandener
und Schaffung von zusätzlichen Parkplätzen?

Wir zeigen es Ihnen:

Der Radstreifen ist markiert, Piktogramme weisen
deutlich darauf hin, dass hier der Radfahrer
Vorrang hat.

Unterstützt wird die Markierung mit den
[0,80 m schmalen Beruhigungsinseln](#), die die
verbleibende Fahrbahn einengen und
dadurch das Tempo merklich reduzieren.



[Lüft Verkehrswächter](#) halten den Bereich vor und hinter dem Fußgängerüberweg frei von
Falschparkern, die den Querenden die Sicht nehmen können.

Durch die sinnvolle Kombination von Schrägparken, Längsparken und Senkrechtparken
konnte der zur Verfügung stehende Platz optimal für ausreichend Parkplätze genutzt werden.



Eine gelungene Maßnahme die zeigt, dass es durchaus möglich ist
auf die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer einzugehen.