

## Infobrief 7.18

 Verkehrsberuhigung

### Drei Fliegen mit einer Klappe!

Fußgänger, Radverkehr und MIV intelligent  
zusammengebracht

Wie beruhigt man eine lange, schnurgerade Straße  
nachhaltig, integriert Radfahrer und bringt Fußgänger  
sicher über die Straße unter Beibehaltung vorhandener  
und Schaffung von zusätzlichen Parkplätzen?

Wir zeigen es Ihnen:

Der Radstreifen ist markiert, Piktogramme weisen  
deutlich darauf hin, dass hier der Radfahrer  
Vorrang hat.

Unterstützt wird die Markierung mit den  
[0,80 m schmalen Beruhigungsinseln](#), die die  
verbleibende Fahrbahn einengen und  
dadurch das Tempo merklich reduzieren.



[Lüft Verkehrswächter](#) halten den Bereich vor und hinter dem Fußgängerüberweg frei von  
Falschparkern, die den Querenden die Sicht nehmen können.

Durch die sinnvolle Kombination von Schrägparken, Längsparken und Senkrechtparken  
konnte der zur Verfügung stehende Platz optimal für ausreichend Parkplätze genutzt werden.



Eine gelungene Maßnahme die zeigt, dass es durchaus möglich ist  
auf die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer einzugehen.