

## Infobrief 9.19

 Verkehrsberuhigung

*Hier wurde wirklich an **ALLE** Verkehrsteilnehmer gedacht!*

**Lüft Flexinseln** im Einsatz als kombinierte Fußgänger-Radfahrer-Querung



Die Verantwortlichen aus dem Planungsamt der Landeshauptstadt Mainz haben sich einmal mehr für den Einsatz der modular aufgebauten Lüft [Flexinsel aus Recycling-Kunststoff](#) entschieden.

Mit einer Breite von 2,50 m kann die Querungshilfe sowohl von Fußgängern als auch von Radfahrern genutzt werden. Die Aufstellfläche bietet ausreichend Raum zum sicheren Beobachten des Verkehrs.

Damit die optimale Sicht in die Querung und aus der Querung heraus gewährleistet ist, kommt das Verkehrszeichen 605 in der schmalen Variante B = 250 mm zum Einsatz. Kombiniert mit dem Verkehrszeichen 222-20 ergibt sich hier die perfekte Inselbeschilderung.

Der markierte Haltebereich schließt an den Linksabbieger an und ermöglicht Radfahrern den entgegenkommenden Verkehr vorrangig und mit der so wichtigen, freien Sicht zu beobachten - um erst dann sicher abzubiegen, wenn es die Verkehrssituation zulässt!

Die rote Markierung auf der linken Seite signalisiert dem MIV, dass dort Radfahrer Vorfahrt haben und jederzeit kreuzen können.

*Ein gelungenes Beispiel dafür, wie man alle Verkehrsteilnehmer unter einen sicheren Hut bekommt!*