

Infobrief 11.14

 Verkehrsberuhigung

Verkehrsberuhigung mit dem Modulkonzept

Kombination aus Mittelinsel und seitlicher Einengung macht die Ortsdurchfahrt langsam.

Das Saarland zeigt, wie´s geht....



Das [Modulkonzept](#) aus dem Recycling Produktportfolio von Lüft besteht aus drei geometrisch unterschiedlichen Inselementen:

Beruhigungsinsel Typ 1, links vorbeifahren, Einsatz am rechten Fahrbahnrand

Beruhigungsinsel Typ 2, rechts vorbeifahren, Einsatz als Inselkopf für die Mittelinsel

Beruhigungsinsel Typ 3, Rechteckteil zur individuellen Verlängerung

Die Inselemente sind aus robustem Recycling-Kunststoff. Sie sind bei einer Breite von nur 0,80 m je 2,00 m lang. Sie werden mit vier Bodenverankerungen pro Insel unspektakulär mit dem Untergrund verschraubt. Die Anfahrlemente bieten Platz für eine Klemmhülse, mit der die Insel einfach und direkt beschildert werden kann. Die Standard-Oberflächenfarbe ist hellanthrazit, die Kanten weiß reflektierend abgeperlt. Zur besseren Nachtsichtbarkeit können optional Kugelreflektoren ab Werk eingebracht werden.

Der Ralentilor, ein Hohlkörper aus Neukunststoff, mit reflektierender Folie ausgestattet, erhöht die Wirkung der Inseln immens.

Übrigens, es gibt das Modulkonzept auch als [Verschwenkungsinsel mit einer Breite von 1,60 m](#).