

# Infobrief 12.14



Verkehrsberuhigung

## Recycling-Systeme im Kreisverkehr

Die klassischen Drei.....



### Kreisverkehr L 536, Anschlussstelle Ladenburg-Ost

Wenn [Kreisverkehrsprovisorium](#), dann mit Lüft.

Im Laufe der letzten Jahre hat sich die Kombination aus Leitelement, Leitbord und Verkehrsinsel - unsere „Klassischen Drei“ - aus dem Recycling-Baukasten mehr als bewährt.

Die Kreismittelinsel ist mit 50 cm hohen, massiven Leitelementen gebaut. Die flexiblen Leitborde, 25 cm hoch, bilden durch ihr spezielles Stecksystem neben Geraden auch Radien (r min. 1,00 m) und sind daher prädestiniert, um die seitliche Verkehrsführung entsprechend den planerischen Vorgaben und den örtlichen Gegebenheiten umzusetzen.

Als Fahrbahnteiler kommen die 1,60 m breiten Verkehrsinseln zum Einsatz, die in der Länge flexibel eingesetzt werden können. Sie bieten neben der Standardbeschilderung durch den Einbau zusätzlicher Klemmhülsen flexible Beschilderung auf jedem Inselelement. Dadurch kann auch die wegweisende Beschilderung direkt auf der Insel montiert werden und muss nicht aufwändig einhergehend mit Straßenaufbruch betoniert werden.

Und nicht ganz unwesentlich neben der Funktionalität des Kreisverkehrs, der direkt an der Autobahn liegend massivem Verkehr standhalten muss, ist die Tatsache, dass hier in einer Rekordzeit an nur einem Wochenende die Anschlussstelle komplett umgebaut werden konnte.

Unter laufendem Verkehr, übrigens....  
Eine starke Leistung.