

Infobrief 12.23

 Verkehrsberuhigung

Sicheres Queren für Fußgehende und Radfahrende Urbane Mobilitätskonzepte

Oder: Wie bringt man Straßen-, Rad- und Fußverkehr in sicheren Einklang?



Die Straße ist elf Meter breit, die zulässige Geschwindigkeit beträgt 50 km/h. Der kombinierte Geh- und Radweg stößt beidseitig getrennt nur durch einen Gehweg an die Straße. Queren war hier nicht sehr einfach. Erschwerend trug die gefährliche Sichtbehinderung durch Fahrzeuge auf den direkt angrenzenden Parkstreifen ihren Teil dazu bei, dass dringend Handlungsbedarf bestand.

Die Frage nach einer sicheren, schnell durchführbaren und praktikablen Lösung war schnell beantwortet: Inselsysteme von Lüft – modular, flexibel, nachhaltig, reversibel.

Im Bereich des Anschlusses Geh-/Radweg wurden die Bordsteine abgesenkt. Die [Gehwegnasen](#), hergestellt mit jeweils zwei Beruhigungsinseln bieten die Möglichkeit der sicheren Aufstellung, um die Straße geschützt einzusehen. In Kombination mit einer [Mittelinsel von Lüft](#) ist der Querungsweg deutlich reduziert und die Fahrbahn merklich eingeengt. Absolutes Plus bei dieser Lösung: Das Verkehrsgeschehen ist von jeder Stelle aus für Alle gut einsehbar.

Mit prominenter Markierung wird der MIV frühzeitig auf eine besondere Stelle sensibilisiert.

LÜFT, weil die Mobilitätswende nur durch Einbeziehen aller Verkehrsteilnehmer funktioniert!