

Infobrief 13.23



Verkehrsberuhigung

Der neue Radschutzstreifen ist fertig! Struktur, Aufmerksamkeit, Rückendeckung



Der aufmerksame Leser wundert sich vielleicht: Hatten wir die Thematik nicht schon beim letzten Lüft Infobrief?

Das könnte man auf den ersten Blick annehmen, denn auch bei aktuellem Newsletter sind Hauptdarsteller die [Lüft Inselsysteme](#) aus recyceltem Kunststoff: Modular, richtungsweisend, reversibel.

Bei unserer heutigen Referenz wurden die Beruhigungsinseln sehr clever eingesetzt, um auf den neuen Radschutzstreifen hinzuweisen. Wenn der Radweg in einen Schutzstreifen mündet und auf die Fahrbahn verlegt wird, entsteht immer ein Gefahrenpunkt. Und oft auch Unsicherheit bei den Radfahrenden.

Hier wurden gleich drei Probleme behoben. Die Beruhigungsinsel am rechten Fahrbahnrand gibt den Radfahrenden die so wichtige Rückendeckung, damit der Wechsel gefahrlos erfolgen kann. Kombiniert mit der Mittelinsel wird dem MIV unübersehbar mehr Aufmerksamkeit abverlangt.

Und last, but not least wird der Verkehr verschwenkt und dadurch die Geschwindigkeit reduziert.

LÜFT, weil Sicherheit im Straßenverkehr nur unter Einbeziehung Aller funktioniert!