

Infobrief 4.23

Qualitätssicherung

[Kunststoff-Recycling](#), der Wertstoff, aus dem unsere massiven Insel- und Leitsysteme bestehen, ist für Lüft und damit für den Einsatz im Straßenraum unentbehrlich und absolut prädestiniert.

Hauptcharakteristik des Materials ist neben Robustheit und Zähigkeit das Biegeverhalten von Kunststoff-Recycling. Die Garanten für langjährige Haltbarkeit unter extremen Bedingungen: mitten auf der Straße.

Alle Lüft Elemente zur Verkehrsberuhigung haben ihre Auflage über den äußeren Rand. Keins der Elemente liegt vollflächig auf. Zum einen können wir so Fahrbahnunebenheiten auffangen und zum zweiten kann ankommendes Oberflächenwasser durchlaufen. Aber dadurch sind die Inselemente logischerweise nicht zum dauerhaften Überfahren geeignet.

Eine [Insel](#) ob als Querungshilfe, seitliche Einengung oder Gehwegnase eingebaut, sollte grundsätzlich **NIE** überfahren werden, denn sie dient als geschützter Bereich für Fußgehende.

Aber, die Realität sieht oft ganz anders aus. Und wir bei Lüft sind sicher, dass die Inseln öfter überfahren werden, als uns lieb ist.



Im Zuge unserer regelmäßigen Qualitätsprüfung waren jetzt die Flexinseln an der Reihe. Realitätsnah haben wir die Inselemente verschraubt. Mit unserem 40-Tonner mit Kranaufbau und Anhänger sind wir mehrfach drüberfahren. Schnell, langsam, mittig, seitlich.....

Die Elemente haben sich deutlich durch das Gewicht gebogen, aber kein Element ist gebrochen. Mehr als überzeugend! Crashtest mit Bravour bestanden!

LÜFT, weil Sicherheit immer wieder auch überprüft werden muss!