

## Infobrief 5.22

### Rückendeckung!



Wenn der Radschutzstreifen auf die Fahrbahn geführt wird, ist erhöhte Aufmerksamkeit gefordert!

So ein Spurwechsel ist nicht ganz ungefährlich für Radfahrerinnen und Radfahrer.

Gut, wenn man eine schnelle Lösung parat hat!

Die Lüft Verschwenkungsinsel aus 100% recyceltem Kunststoff – mit 210 kg das Schwergewicht der [Lüft Inselsysteme](#) – gibt ausreichend Rückendeckung.

Die Montage ist mehr als einfach.

Mit vier Bodenverankerungen wird das Inselement mit dem Untergrund verschraubt.

Die Klemmhülse dient zur Aufnahme des Rohrfostens, um das Element entsprechend der Verkehrssituation zu beschildern.

Unschlagbar ist bei dem System die Montagezeit:

Zwei Monteure, maximal 2 Stunden!

Die Fahrbahn wird nachdrücklich verschwenkt, der MIV wird frühzeitig darauf hingewiesen, dass sich die Fahrspur verengt.

Piktogramme und Markierung verdeutlichen den weiteren Verlauf des Radstreifens,

Radfahrer und Radfahrerinnen können den Radstreifen gefahrlos wechseln.

**Lüft – weil Sicherheit so wichtig ist!**