

Infobrief 7.23

 Verkehrsberuhigung

Smart gelöst! Kombinierter Geh-/Radweg – auch gegen die Einbahnstraße.

Die verantwortlichen Mitarbeitenden der Planungsabteilung aus dem Tiefbau- & Grünflächenamt der Stadt Düren haben ihren Anwohnern eine geniale Möglichkeit zum sicheren Erreichen des naheliegenden Einkaufszentrums ermöglicht!

Der MIV wird über eine Einbahnstraße geführt, für Radfahrende und Fußgehende wurde ein Fahrstreifen abgetrennt für einen eigenen, geschützten kombinierten Geh- und Radweg. Auch gegen die Einbahnstraße.

Die auffällige Markierung wird durch die Lüft [Bike Lane Protectoren](#) physisch unterstützt, die bei dieser Maßnahme als „Stand-Alone“ Variante einzeln auf Lücke versetzt worden. Die Schutzborde sind zur besseren Sichtbarkeit weiß beschichtet und reflektierend abgeperlt.

Beschildert wurde für den MIV mit den flexiblen Warnbaken von Lüft, die über einen Adapter fest und richtungsweisend im Schutzbord verschraubt sind.

Übrigens: Wenn MIV und Radverkehr aufeinandertreffen, wird immer für den vermeintlich „Stärkeren“ beschildert.



LÜFT, weil smarte Lösungen überzeugen!