

## Infobrief 8.23

 Verkehrsberuhigung

### Fest installierte Insel – einfach und schnell erweitert.

Und wieder einmal sind wir begeistert, welche interessanten Einsätze sich die Verkehrsfachleute mit Lüft Produkten einfallen lassen.....

Eine bestehende Pflanzinsel bot aus Gründen der veränderten Verkehrssituation in der Ortslage keinen ausreichenden Schutz mehr zum sicheren Queren. Ein Komplettumbau ist aus Zeit- und Kostengründen aktuell nicht realisierbar.

Geht das vielleicht auch provisorisch? Ohne große Beeinträchtigung des Verkehrs, ohne lange Bauzeit und vor allem ohne Aufbruch der vorhandenen Fahrbahndecke? Es geht!

Und wie das geht, zeigt uns die Straßenmeisterei Schweinfurt:



Ein 2,50 m breiter [Inselkopf](#) kommt als Anfahrerelement zum Einsatz. Nach der Aufstellfläche wird die Insel mit den flexiblen [Bike Lane Protectoren](#) verbreitert und die beiden Schenkel an die vorhandene Pflanzinsel angeschlossen.

Wie alle Recycling-Systeme von Lüft sind auch die Bike Lane Protectoren massiv und konnten für diese spezielle Maßnahme in unserer [Manufaktur](#) unproblematisch zur Herstellung zweier 90°-Winkel für die Stirnseite angepasst werden. Bei geschützten Radfahrstreifen werden die Schutzborde gerade verlegt, miteinander verbunden und verschraubt.

Durch die spezielle Geometrie können die Elemente selbstverständlich auch im Radius verbaut werden. Und alles, was systemseitig nicht baubar ist, wird dann von unseren Jungs manuell hergestellt. Dem nachhaltigen Material Recycling-Kunststoff sei Dank.

**LÜFT, weil Lösungen auch individuell angepasst werden können!**