

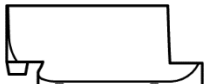


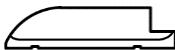

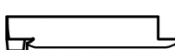
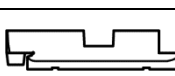
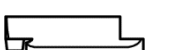
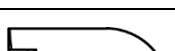




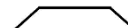



Lüft Leitsysteme – Produktdatenblatt

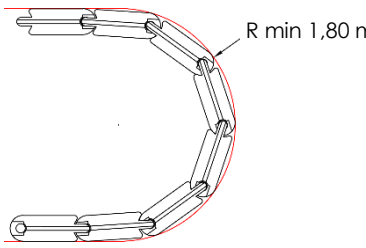
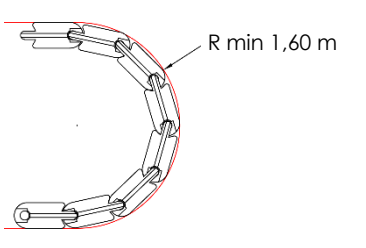
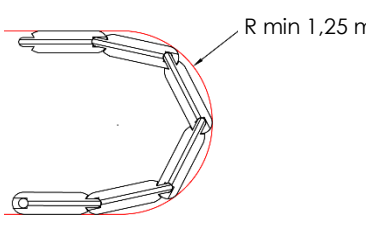
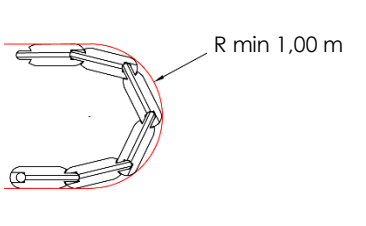
1. System	2. Material	3. Ausstattung	4. Zubehör	5. Beschilderung	6. Montage
---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------

1. System
<p>Das Lüft Leitsystem beinhaltet folgende Produkte: Leitelement, Leitbord, Bike Lane Protector und Bordsteinerhöhung.</p> <p>Die robusten Leitelemente, Höhe 0,50 m und Leitborde, Höhe 0,25 m sind jeweils in den Baulängen 1,00 m und 0,75 m lieferbar. Die Elemente werden einfach ineinandergesteckt und zusätzlich verdübelt. Die passenden Anfangs- und Endelemente runden das Mobilkonzept ab.</p> <p>Der Bike Lane Protector, Länge 1,00 m und die Bordsteinerhöhung, Länge 0,75 m verhindern, dass Fahrzeuge rücksichtslos auf Rad- und Fußwegen parken. Mit einer Fußbreite von 0,12 m bei einer Höhe von 0,15 m sind beide Systeme zum Einsatz auf vorhandener Markierung zur Trennung des Radstreifens vom Straßenverkehr prädestiniert; Fußgänger und Fahrradfahrer werden nachhaltig geschützt.</p> <p>Profitieren Sie von den zahlreichen Einsatzmöglichkeiten unserer Leitsysteme ob als Kreismittelinsel, Fahrbahntrennung, zum Schutz von Radwegen, als seitliche Einengung, flexible Verschwenkung oder nach Ihrem individuellen Bedarf.</p>

Produkt		Abmessung L/B/H [m]	Gewicht [kg]		Querschnitt
Leitelement Höhe 0,50 m	Anfangs- element	1,00/0,40/0,50	45		
	Version A	1,00/0,40/0,50	45		
	Version B	0,75/0,40/0,50	40		
	Endelement	1,00/0,40/0,50	45		
Leitbord Höhe 0,25 m	Anfangsbord	1,00/0,30/0,25	25		
	Version A	1,00/0,30/0,25	33		
	Version A mit Aussparung				
	Version B	0,75/0,30/0,25	25		
	Endbord	1,00/0,30/0,25	25		
Bike Lane Protector Höhe 0,15 m		1,00/0,12/0,15	15		
Bike Lane Protector LOW Höhe 0,08 m		1,00/0,12/0,08	6		
Bordsteinerhöhung Höhe 0,15 m		0,75/0,12/0,15	8		

Lüft Leitsysteme – Produktdatenblatt

1. System	2. Material	3. Ausstattung	4. Zubehör	5. Beschilderung	6. Montage
---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------










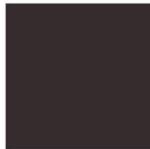

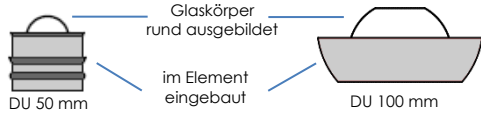
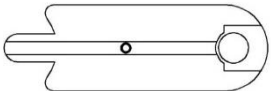
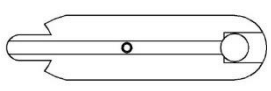
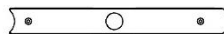
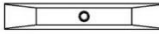
1. System		
<p>Durch ihre spezielle Steckverbindung und Ausformung können Leitelemente und Leitborde, den Örtlichkeiten entsprechend, flexibel in schwungvoll eleganten, aber auch in kleinen Radien verbaut werden.</p>		
	Version A, Baulänge 1,00 m	Version B, Baulänge 0,75 m
Leitelement	 <p>R min 1,80 m</p>	 <p>R min 1,60 m</p>
Leitbord	 <p>R min 1,25 m</p>	 <p>R min 1,00 m</p>

2. Material
<p>Die robusten Elemente des Leitsystems bestehen aus massivem, langlebigem Recycling-Kunststoff. Sie sind witterungsbeständig, äußerst zäh und widerstandsfähig. Zusätzlich wird durch die nachhaltige Herstellung sinnvoller Produkte im Upcycling ein wesentlicher Beitrag zum Umweltschutz geleistet.</p> <p>Recycling-Kunststoff hat den Vorteil, dass er mechanisch leicht zu bearbeiten ist und dadurch einfache Anpassung vor Ort ermöglicht. An der Unterseite der Elemente sind Aussparungen vorhanden, damit das Oberflächenwasser ungehindert durchfließen kann.</p> <p>Unter Umständen auftretende produktionsbedingte Schwankungen in Abmessung bis zu +/- 3% sind zu tolerierende recyclingtypische Eigenschaften.</p>

3. Ausstattung
<p>Die Produktionsfarbe der Leitsysteme ist Grau in unterschiedlichen Nuancen. Die Beschichtung erfolgt im umweltfreundlichen, sehr haltbaren Flammspritzverfahren. Sie ist UV-, frost- und tausalzbeständig. Farbauswahl: Rot, Weiß, Gelb, Schwarz, Hellanthrazit und Lichtgrau. Zur besseren Sichtbarkeit werden die Elemente reflektierend abgeperlt. Farbwechsel erhöhen die Aufmerksamkeit.</p>

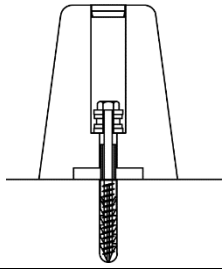
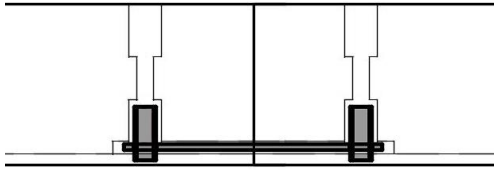
Lüft Leitsysteme – Produktdatenblatt




1. System	2. Material	3. Ausstattung	4. Zubehör	5. Beschilderung	6. Montage
-----------	-------------	-----------------------	------------	------------------	------------

3. Ausstattung			
Für die Oberflächenfarbe steht eine umfangreiche Farbpalette zur Auswahl.			
			
Hellanthrazit	Lichtgrau RAL 7035		
			
Porphyrt	Rot RAL 3020		
			
Weiß RAL 9016	Gelb RAL 1021		
			
Schwarz RAL 9005	Blau RAL 5017		
			
Grün RAL 6005	Braun RAL 8017		
			
Dunkelanthrazit			
Für optimale Nachtsichtbarkeit und zusätzliche Sicherheit empfehlen wir integrierte Glas- Kugelreflektoren.			
Glas- Kugelreflektor	<p>Das einfallende Licht wird in alle Richtungen (360°) reflektiert. Durch die spezielle Form erzeugt der Kugelreflektor bei Niederschlag eine selbstreinigende Wirkung.</p>  <p>Glaskörper rund ausgebildet im Element eingebaut DU 50 mm DU 100 mm</p>		
Die Kugelreflektoren werden werkseitig in die Leitsysteme eingebracht.			
Standardausführung:			
Leitelement	Leitbord	Bike Lane Protector	Bordsteinerhöhung
			
Die Anzahl der Kugelreflektoren können den örtlichen Erfordernissen und auf Kundenwunsch individuell angepasst werden.			


Lüft Leitsysteme – Produktdatenblatt

1. System	2. Material	3. Ausstattung	4. Zubehör	5. Beschilderung	6. Montage
-----------	-------------	----------------	-------------------	-------------------------	------------

4. Zubehör		
Verschraubung	Die Bodenverankerung besteht aus <ul style="list-style-type: none"> • Schraube A2, DIN 571, M 12/200 • U-Scheibe A2, DIN 1440 • Kunststoffdübel S 16 	Benötigte Anzahl pro Element Leitelement 1 Stück Anfangs-/Endelement 2 Stück Leitbord 1 Stück Bike Lane Protector 2 Stück
Verschraubung Bordsteinerhöhung	Die Bodenverankerung besteht aus <ul style="list-style-type: none"> • Schraube A2, DIN 571, M 10/130 • 2x U-Scheibe A2, DIN 1440 • Gewindemuffe • Kabeltülle • Kunststoffdübel S 14 Pro Bordsteinerhöhung werden 2 Stück benötigt.	
Verbinder Bike Lane Protector	Über den speziell für den Bike Lane Protector entwickelten Verbinder aus V2A werden die Elemente miteinander kraftschlüssig verbunden und über die Bodenverankerungen fixiert.	

5. Beschilderung		
Beschilderung Leitelement	VZ 605-10 oder 605-20, 500/250 mm, Alform Signalfolie, Rohraufsetzer mit Schuh, Rohr DU 60 mm, Stahl, fv., einschließlich Befestigungsmaterial.	
Beschilderung Leitbord	Flexible Warnbake StandUp, 500/125 mm, Signalfolie rechts- oder linksweisend, in Anlehnung an VZ 605-10/20 oder VZ 605-11/21, mit Standfuß eckig. Der Standfuß ist im Element montiert.	
Beschilderung Bike Lane Protector	Flexible Warnbake StandUp, 500/125 mm, Signalfolie rechts- oder linksweisend, in Anlehnung an VZ 605-10/20 oder VZ 605-11/21, Standfuß rund. Der Standfuß ist im Element montiert.	

Lüft Leitsysteme – Produktdatenblatt

	<p>Leitpfosten Flex 1050 mm, DU 70 mm, signalorange mit drei Reflektionsringen, Standfuß rund.</p> <p>Der Standfuß ist im Element montiert.</p>				
1. <u>System</u>	2. <u>Material</u>	3. <u>Ausstattung</u>	4. <u>Zubehör</u>	5. <u>Beschilderung</u>	6. <u>Montage</u>

6. Montage	
<p>Durch die spezielle Steckverbindung und Ausformung ist das Leitsystem besonders standfest. Jedes Element sollte zusätzlich gegen Verschieben verdübelt werden.</p>	
Benötigtes Werkzeug	<ul style="list-style-type: none"> • Schlagbohrmaschine mit Aufnahme für Bohrer du 16 mm, Länge 550/mind. 400 mm • Industriestaubsauger wahlweise Ausblaspumpe zum Säubern der Bohrlöcher • Steckschlüsselsatz mit Ratsche • Steckschlüssel (<i>Nuss</i>) Schlüsselweite 19 mm für Bodenverankerung
Aufbau Leitelement/ Leitbord	<ul style="list-style-type: none"> • Leitelemente/Leitborde komplett aufstellen und ineinanderstecken • Anlage ausrichten • Elemente anzeichnen • Gliederkette öffnen • Bohrung im Elementfuß herstellen • Bohrloch säubern • Vormontierte Bodenverankerung einschlagen und anziehen
Aufbau Bike Lane Protector	<ul style="list-style-type: none"> • Bike Lane Protectoren aufstellen und ausrichten • Bohrungen herstellen (Pro Bike Lane Protector 2 Bohrungen herstellen) • Elemente wegdrehen • Bohrloch säubern • Dübel in das Bohrloch einbringen • Bike Lane Protector einschließlich Verbinder über Bohrloch ausrichten • Vormontierte Bodenverankerung eindrehen und anziehen
Aufbau Bordstein-erhöhung	<p>Wir empfehlen pro lfdm Bordstein ein Element einzubauen, dadurch ergibt sich zwischen den Elementen ein Abstand von 0,25 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bordsteinerhöhung aufstellen • Ausrichten • Pro Bordsteinerhöhung 2 Bohrungen herstellen • Bohrloch säubern • Vormontierte Bodenverankerung einschlagen und anziehen